

CENTRUM KINANTROPOLOGICKÉHO VÝZKUMU FTK V OLOMOUCI – NEŘEDÍNĚ

SO 05 HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY, PŘÍPRAVA ÚZEMÍ dokumentace pro realizaci stavby

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem předložené dokumentace je projekt pro realizaci stavby stavebního objektu HTÚ A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ dané akce.

Vlastním obsahem SO 05 je návrh zemních prací v prostoru stavby, kterými bude dosažena zemní plán pro založení zpevněných ploch.

Prostor stavby je ohraničen ze severní strany místní komunikací U letiště, ze západní a jižní strany volným terénem a z východní strany stavenišťem (dokončenou stavbou) akce BALUO.

V rámci přípravy stavby byl proveden Inženýrsko geologický průzkum – v roce 2012 ing. Pavel Vavrda zpracoval Geologický posudek, který v roce 2013 doplnil statickými penetračními sondami.

Na základě těchto podkladů lze konstatovat, že v dotčeném území se bude nacházet různě mocná vrstva navážek v různém stupni uležení, pod níž bude k hladině spodní vody uložena sprašová hlína tuhá až pevná.

Pozemní komunikace bude nutno navrhnout na nebezpečně namrzavé podloží, navážky bude z podloží nutno odstranit.

V úvodní fázi bude provedeno rozebrání stávajících zpevněných ploch. Jedná se o rozebrání chodníku na konci větve účelové komunikace BALUO a dále o úsek asfaltové komunikace Keltská na pozemku UPOL.

Dlažba bude rozebrána a podklad v mocnosti 15 cm odtěžen. Asfaltový kryt bude odfrézován 10 cm a podklad 30 cm odtěžen. Odbourané stavební díly a odfrézovaný asfalt budou odvezeny na skládku k recyklaci. Odtěžené podkladní vrstvy mohou být použity do podloží komunikací jako sanační materiál.

V místě staveniště se dále budou provádět odkopy a násypy.

V rámci projektu je zpracována situace řešení HTÚ, příčné řezy a tabulka výpočtu kubatur. Z těchto příloh je zřejmá výsledná úroveň zemní pláně již po provedené sanaci, která je současně rovněž součástí tohoto objektu.

Požadovaná únosnost zemní pláně je pod pojížděnými komunikacemi 45 MPa. Pod chodníky je požadován minimálně Edef,2 30MPa. Násyp v místě zatravněných ploch bude zhutněn na minimální hodnotu 96%PS.

Budou provedeny odkopávky.

Následně budou provedeny násypy. Tyto budou řešeny mezi odkrytý terén a zemní pláně. Pro násypy bude použita vhodná zemina, hutnitelná dle požadavků na výslednou únosnost. Požadavek zhutnění pro soudržnou zeminu je 100%PS. Použití odkopávky pro násypy je žádoucí, avšak konkrétní možnost použití je vázána na přímý rozbor vzorku zeminy, odebrané na místě a zhodnocené geotechnikem dodavatele, který zodpovídá za výsledné hodnoty únosnosti zemní pláně.

Parapláň bude odvodněna drenážními rýhami, vysypanými tříděným kamenivem a doplněnými prořezávanou drenážní trubicou DN80, cílově připojenou do přípojek vpustí.

Dále bude řešena sanace – přivezení a položení vhodné zeminy či sypaniny. Podle Tabulky 6 CSN 736133 je nutno uvažovat s tloušťkou vrstvy úpravy podloží pod vozovkami v hodnotě 500mm. Bude položena ochranná vrstva geotextilie, je možno použít kamenivo s frakcí do 8 mm, následně bude položena geotextilie netkaná, 300g/m² a následně ve dvou vrstvách 450 mm sanační zeminy. Pod chodníky je navržena úprava podloží výměnou v tloušťce 30 cm.

V případě, že bude dodavatel navrhopvat jiný způsob sanace podloží (hydraulická pojiva apod.), je pro schválení nutno mimo zajištění souhlasu investora i nutno provést úpravu vzorového řezu, zejména ve vztahu k odvodnění podloží – výšková poloha drenážní rýhy, geotextilie apod.

Dle řezů budou provedeny zásypy. Zásyp v okolí opěrné stěny bude proveden dle požadavků projektu opěrné stěny, zásypy podél pozemních komunikací budou provedeny z prosákavého materiálu, aby nedocházelo ke kontaminaci podkladních vrstev. Zásypy budou hutněny na 100% PS.

VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE MOHOU BÝT ZAHÁJENY AŽ PO VYTYČENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ!!!