

CENTRUM KINANTROPOLOGICKÉHO VÝZKUMU FTK V OLOMOUCI Ě NE ĚDÍN

SO 07 KOMUNIKACE, ZPEVN ĚN Ě PLOCHY, CHODNÍKY

dokumentace pro stavební povolení

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

P edm tem p edlo0ené dokumentace je projekt pro provedení stavby stavebního objektu KOMUNIKACE, ZPEVN ĚN Ě PLOCHY, CHODNÍKY dané akce.

Vlastním obsahem SO 07 je návrh parkovízt , manipula ní plochy a chodník . Sou ástí objektu je i finální úprava terénu po dokon ění zpevn ěných ploch . navezení vrstvy ornice.

Prostor stavby je ohrani ěen ze severní strany místní komunikací U letízt , ze západní a ji0ní strany volným terénem a z východní strany stavenízt m (dokon ěnou stavbou) akce BALUO.

Práce na tomto objektu budou zahájeny na míst ě po ukon ění prací na SO 05 HTÚ, P ĚPRAVA ÚZEMÍ.

Výsledkem HTÚ je zhutn ěná zemní plá , dosahující v ploze parkovízt a pod manipula ní plochou hodnoty únosnosti minimáln ě 45 MPa. Pod chodníky a rozptylovou plochou je potom po0adováno minimáln ě 30MPa, oboje ve druhém cyklu statické zat ěovací zkoušky.

PARKOVÍZT

Vozovka parkovízt je navr0ena jako V TEV 1. Za íná v napojení na sjezd, ězený samostatným povolením. stávající místní komunikaci U letízt a vede ji0ním sm ěrem. Slou0í pro p ěstup k parkovacím stáním. Sm ěrové ězení V TVE 1 je dáno dv ěma p ěímy, spojenými kru0nicovým obloukem $R=9,0m$. Celková délka V TVE 1 je 114,847m

Podélný sklon je ězen podle návaznosti na stávající vozovku a na vstupy do budovy. Maximální podélný sklon je 5,33%, minimální 0,85%.

V TEV 1 je dvoupruhová v zí ě 6,0m mezi obrubami. V za átku úpravy se rozíi uje v motivu sm ěrového oblouku a polom ěr oblouk obrubník . V koncovém úseku je provedeno obratízt pro vozidlo zimní údr0by s mo0ností budoucího propojení na MK Keltská.

V TEV 1 je navr0ena s jednostranným p ěíým sklonem 2,5%.

Konstruk ní ězení V TVE 1 je dáno stanoveným TDZ IV a po0adavkem na netuhou vozovku s asfaltovým krytem. Konstrukce byla dále zvolena podle Katalogu vozovek TP 170 jako konstrukce D1-N-6.

Vozovka je lemována ádkem kostky drobné kamenné a betonovým obrubníkem do betonu s betonovou bo ní op ěrou. Obrubník je pou0it základní o rozm ěru 15/25 s p ěvýzením 12 cm. V míst ě kolmých stání výzka obrubníku 10 cm. V místech bezbariérových úprav bude obrubník 15/15 proveden s p ěvýzením 2 cm. Sní0ení budou provedena p ěchodovými díly.

Odvodn ění V TVE 1 je ězeno p ěíým a podélným spádem do vpustí V1-V7 s m í0emi ve vozovce, nosnost rámu a m í0e D400, vpusti prefabrikované, p ěipojené p ěípojkou PVC 150 do navr0ené kanalizace.

V TEV 1 je opat ěna dopravním zna ěním - viz situace.

Je navrženo 71 kolmých parkovacích stání. Základní rozměr 2,5/4,5m, uvažuje se přesah. Jsou navržena 4 stání pro invalidy s rozměrem 3,5/4,5m.

Parkovací stání jsou řešena jako dlaždicové konstrukce s krytem z betonové dlažby 20/20/8 do drti s mezerami vyplněnými drobným kamínkem 4-8. Konstrukce dle TP TDZ V. Lemování obrubníkem 15/25 do betonu s betonovou boční opěrou, převýšení 10 cm. V místě bezbariérové úpravy bude proveden obrubník snížený 15/15 s převýšením 2cm.

MANIPULAČNÍ PLOCHA

Je navržena pro zajištění dopravní obsluhy budov. Navazuje na vteřinové komunikace BALUO. Tato vteřina byla ukončena pídláhou. Šádkem kostky kamenné.

MANIPULAČNÍ PLOCHA je řešena konstrukčně jako vozovka parkoviště. netuhá, TDZ IV, D1-N-6.

Lemování betonovým obrubníkem 15/25 do betonu s betonovou boční opěrou a šádkem kostky kamenné. Převýšení obruby do zeleně 12 cm.

MANIPULAČNÍ PLOCHA je odvodněna pomocí sklonem do vpusti V8 a do stávající vpusti, provedené v rámci vteřiny BALUO. Navržená vpust s mříží ve vozovce, D400, připojka PVC DN150 do kanalizace.

CHODNÍKY

Jsou navrženy jako zpevněné plochy, sloužící pro zpevnění dopravy. Základní šířka chodníku je 2,0m podél MK, 2,5m v prostoru objektu. Ke vstupu do budovy vede chodník o šířce 4,7m, slouží současně jako rozptylová plocha.

Chodníky jsou řešeny jako dlaždicové z ploché dlažby 40/40/5 do drti. Přímý sklon 1-2%. Lemování obrubníkem 5/25 do betonu s betonovou boční opěrou. Na vnější straně (výzvě) je obrubník převýšen o 6 cm jako umělá vodící linie. V místech bezbariérových úprav budou provedeny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby 20/10/6.

Chodník je odvodněn ve směru přímým sklonem do terénu, nebo do parkovací plochy. V místě, kde je přímý sklon směrem od parkovací plochy, budou v obrubníku 5/25, který současně slouží jako vodící linie, provedeny mezery 5 cm mezi obrubami.

VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE MOHOU BÝT ZAHÁJENY AŽ PO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ!!!

V Olomouci, 07/2015

Ing. Petr Staněk