

STAVOPROJEKT OLOMOUC a. s.
Holická 568/31, 772 00 Olomouc
Profesionální partner ve výstavbě
IČ: 451 92 031
Tel.: +420 585 531 111
Fax: +420 585 531 333
www.stavoprojekt.cz

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpevněné plochy a chodníky

ZAKÁZKA: Olomouc, Zateplení vstupního objektu Sportovní haly UP v Olomouci

LOKALITA: Olomouc, k.ú. Lazce 710598

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL: UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI

INVESTOR: UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI

ZAKÁZKOVÉ Č.: 31-138/340

DATUM: 12/2014

POČET STRAN: 5



a) Identifikační údaje objektu

Objekt: Zpevněné plochy a chodníky

Projektant: Stavoprojekt Olomouc a.s., Holická 31, č.p. 568, 772 00 Olomouc
Barbora Hilšerová, vypracoval

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešeníPřípravné práce

Před samotnou realizací chodníků a zpevněných ploch, budou provedeny přípravné práce, které spočívají především ve vybourání stávajících živičných a dlážděných povrchů ploch pochozích a pojížděných kolem budovy SO 01, včetně podkladních vrstev. Dále bude vytrhána stávající betonová obruba a předlažba žulové kostky (vč. bet. patky), která lemuje zpevněné plochy určené k vybourání. V úsecích, kde se stávající obruba vytrhává v komunikaci, bude provedena řezaná spára a odstranění vrstvy stávající živice, v celkové šířce 500mm od obruby.

Vybourané materiály a hmoty budou odvezeny na skládku ve vzdálenosti do 20 km.

Na plochách zeleně bude provedena skrývka ornice, o mocnosti cca 150mm. Ornice bude uložena na staveništi pro následné zpětné použití při ozelenění zatravněných ploch.

Návrh řešení ploch

PD řeší stavební úpravy již dokončené stavby v rozsahu „Realizace energeticky úsporných opatření“. Je navrženo zateplení obvodových konstrukcí a střechy. Po dokončení těchto stavebních prací, budou provedeny úpravy okolních zpevněných ploch a chodníků kolem budovy SO 01.

Upravované chodníky a plochy jsou ve stejné poloze (línii), jako stávající. Z důvodu minimalizace zemních prací (odkopávky a násypy) je návrh výškového řešení přizpůsoben stávajícímu výškovému řešení.

V PD jsou řešeny pochůzí chodníky i pojížděné zpevněné plochy, s povrchem ze zámkové dlažby 200/100/60 až 80mm.

Ve stejné poloze (línii), jak byla vytrhána stávající obruba, bude umístěna nová bet. obruba, výškově osazena dle potřeb návrhu řešení (viz. výkres č. 15.2 Situace).

V místech, kde se stávající obruba vytrhává v komunikaci (na straně u vysokoškolských kolejí), bude provedena řezaná spára a odstranění vrstvy stávající živice. Po osazení nové zapuštěné obruby budou provedeny nové živičné vrstvy a spára bude zalita živičnou zálivkou. Živičná zálivka bude provedena u všech řezaných spár do stávající živice.

Na připravené podkladní vrstvy (ŠD, KSC, MZK) bude provedeno pískové lože a položena bet. dlažba, případně živice.

Do tohoto objektu jsou rovněž zahrnuty práce spojené s konečnou úpravou terénu zatravněných ploch. Podél upravovaných ploch a chodníků v šířce cca 0,5m od obruby. Budou provedeny odkopávky zeminy dle potřeby výškového napojení, dále pak zpětné rozproštění ornice a následné zatravnění.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro řešení byl částečný polohopisný a výškopisný plán.

Měření bylo napojeno na PBPP a bylo prováděno v souladu s platnými předpisy a normami. Výškové měření bylo napojeno na body ČSJNS. Spolu s polohopisem byly zaměřeny i výšky podrobných bodů.

Z výsledků měření byl vyhotoven polohopisný a výškopisný plán. Polohopis byl zaměřen v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky jsou ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zákres stávajících podzemních inženýrských sítí je pouze orientační, zhotovitel zajistí jejich řádné vytyčení.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba řešených objektů má přímou vazbu na stávající inženýrské sítě technické infrastruktury v řešeném území.

Ochranná pásma :

Kabelová vedení všeho druhu mají ochranné pásmo 1.0 m na každou stranu od krajních kabelů.

Ochranné pásmo venkovního el. vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vzdálenosti měřené kolmo na vedení :

napětí do 1 kV vč. MTS, DR, MR	nechrání se
napětí od 1 kV do 52 kV	10 m
napětí od 60 kV do 110 kV vč.	15 m
napětí od 110 kV do 220 kV vč.	20 m
napětí od 220 kV do 400 kV vč.	25 m
stožárové trafostanice s napětím 1 -52 kV	nejméně 10 m
vodovodní potrubí	2 m
parní a teplovod. potr.	není stanoveno
plynovody nízkotlaké a přípojky v městech a sídlištích	není stanoveno
středotlaké plynovody v nezastav. území a vol. terénu	10 m
vysokotlaké plynovody do DN 300 mm	20 m
dtto DN 300 a více mm	50 m
odpadové sítě, rourové odvodňovací a sítě	není stanoveno

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Po provedení prací spojených s přípravou stavby, bude přistoupeno k samotné výstavbě podkladních vrstev řešených ploch. Případné násypy a odkopávky budou provedeny z vhodného materiálu v souladu s platnými předpisy TP a normami.

V místech, kde je pláň vedena cca v úrovni terénu, je třeba věnovat zvýšenou pozornost stavu a únosnosti pláně. V úrovni silniční pláně má být dosaženo únosnosti vyjádřené hodnotou modulu přetvárnosti z 2. zatěžovacího cyklu $E_{def,2} > 30$ MPa (pro plochy pochozí) a $E_{def,2} > 45$ MPa (pro plochy pojížděné) ve smyslu ČSN 73 6133 a TKP č. 4 a 5. Případná úprava zemin v aktivní zóně bude upřesněna na základě výsledků průkazních zkoušek, zpracovaných ve smyslu ČSN 73 6133 a TP 94. Veškeré násypy a zemní konstrukce budou provedeny z hutněných materiálů, které svými vlastnostmi vyhovují požadavku ČSN 73 6133. Kontrola hutnění bude prováděna v závislosti na charakteru použitých materiálů dle ČSN 72 1006.

Po provedení podkladních vrstev, bude položena betonové zámková dlažba, rozměr 200/100/60 (barva přírodní šedá) pro chodníky pochozí. Na pojížděné zpevněné plochy před budovou SO 01 bude položena dlažba 200/100/80, v přírodní šedé barvě.

V komunikaci u vysokoškolských kolejí budou provedeny bezbariérové úpravy, stávající obruba bude vytrhána a následně bude osazena obruba zapuštěná. V tomto místě budou odstraněny stávající vrstvy živice (v šířce 500mm) a na stávající podkladní vrstvy bude nově doplněna vrstva MZK (100mm) pro vyrovnání a budou položeny vrstvy ACP 16 (60mm) a ACO 11 (40mm).

Upravované plochy budou lemovány betonovou obrubou 10/25, 15/15, osazenou do betonové patky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod se nemění a stavba do něj zásadním způsobem nezasahuje. Odvodnění povrchů je zajištěno příčným a podélným sklonem podsypné a ochranné vrstvy ze ŠD, přes zapuštěnou obrubu (h=0mm), do okolní zeleně (vsakem) a ve zpevněných plochách do stávajících dešťových vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Bude zachován současný dopravní režim, stavba do něj nezasahuje.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Po stavebních úpravách budovy, budou provedeny chodníky a zpevněné plochy pojížděné i pochozí. Toto není, z hlediska postupu realizace, nijak náročné. Platí dodržování obecných norem a předpisů.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Rovněž budou dodrženy obecné předpisy pro bezpečnost práce a práce ve stavebnictví, zejména vyhl. 309/2006 Sb v platném znění, bližší požadavky na BOZP při práci na staveništích řeší nařízení vlády č.591/2006Sb. **Zhotovitel zabezpečí vytýčení podzemních sítí.** Při provádění zemních prací musí dodavatel postupovat dle ustanovení platných předpisů a ČSN. Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců vedení.

Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády 163/2002 Sb. musí mít doloženy zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem, či dovozcem.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nedokladováno

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré přechody a jiné výškové rozdíly v plochách jsou řešeny bezbariérově v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. vč. podmínek stanovených ČSN 736110 ve změně Z1. Všechny úpravy budou respektovat požadavky a ustanovení citované vyhlášky a předpisů.

Osoby se zrakovým postižením (slepci a osoby se zbytky zraku) mají zajištěnou bezpečnost v souladu s vyhl. 398/2009Sb. vč. respektování podmínek pro pohyb nevidomých a slabozrakých, ČSN 736110 ve změně Z1, dle publ. Bezbariérové užívání staveb.

Projekt řeší:

Vždy po jedné hraně upravovaných chodníků a ploch, je provedena vodící linie pomocí betonové obruby, výšky 60mm nad zpevněný povrch. Všechna místa, kde pěší komunikace vstupují na vozovku, budou opatřena bezbariérovou a slepeckou úpravou – obruba H = 20 mm a varovné pásy (šířka=400mm). Všechny pěší komunikace jsou vedeny v souladu s výše uvedenými předpisy, max. sklon 1:12, min. šířka v omezeném průchodu je větší než 900 mm. Budou vybudovány varovné pásy ze slepecké dl. v kontrastním barevném odstínu. Pro varovné pásy bude použito dlaždic betonových reliéfních „slepeckých (barva červená).

Vypracoval: Barbora Hilšerová
Olomouc, prosinec 2014