

Technický list změny (TLZ 32)

TLZ č./verze:	32/ver1
Datum předložení TLZ:	Zhotovitel předložil 7.8.2019

Smlouva o dílo (SoD) č.:	487/OVZ/PV/2018 ze dne 04.09.2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16.10.2018, Dodatku č. 2 ze dne 27.11.2018, Dodatku č. 3 ze dne 14.1.2019, Dodatku č. 4 ze dne 15.2.2019 a Dodatku č. 5 ze dne 5.4.2019, Dodatku č. 6 ze dne 8.7.2019
Projekt registrační číslo:	CZ.02.2.67/0.0/0.0/16_016/0002295
Stavba:	Stavební úpravy a přístavba budovy č. 47 a rekonstrukce části areálových komunikací, Olomouc Holice
Objekt:	Stavba 1, stavební objekt SO 01 Přístavba a stavební úpravy objektu č. 47
Název změny:	Úprava vstupů jižní přístavby

Důvod změny a identifikace původce změny:

Při zpracování výrobních dokumentací prvků jižní přístavby, zejména PSV hliníkové stěny AL-01, došlo k upřesnění veškerých dílčích detailů, které měl zhotovitel zadán v rámci splnění požadavků na estetické vyznění jednotného konstrukčního modulu stavby. V průběhu úspěšného zvládnutí procesu vzorkování byl tento aspekt potvrzen a je vyžadován pro realizaci autorem návrhu stavby; tento požadavek však nebylo možné splnit s původním konstrukčním systémem opláštěné ocelové konstrukce představených vstupních boxů, neboť šířky v nich osazených rámech vstupních dveří a záďveří při započtení jejich úhlu otevření, dorazu dveřních madel, apod. by nespĺnily požadavek na šířku únikových pruhů definovaných požárně –bezpečnostním řešením stavby. Architekt nesouhlasil s tím, že by konstrukční moduly v oblasti dveří byly proti sousedním polím výrazně odlišné a trvá na tom, aby byla upravena jen skrytá vnitřní konstrukce. Zhotovitel spolu s autorským dozorem stavby tak představili řešení s náhradou nosné ocelové konstrukce vstupů jižní přístavby kompaktními dřevěnými lepenými (KLH) panely. Toto řešení umožní dodržet architektem navržený původní ráz fasády díky svým tepelně-izolačním a statickým vlastnostem. Pouhá úprava nosné ocelové konstrukce by s konkrétními vyvzorkovanými dveřmi buď obsahovala nové tepelné mosty nebo naopak nabyla v mocnosti skladeb, což by už mělo z povahy vzhledu fasády negativní vliv i na výraz zobrazený v projektu pro stavební povolení. Změna vnitřní konstrukce vstupů se tak neprojeví ve vzhledu fasády.

Jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy, jejichž provedení je ale nezbytné a změna dodavatele není možná (nepodstatná změna závazku ze smlouvy dle § 222 ZZZV, odst. 5).

Popis změny:

Navrhuje se nová nosná konstrukce tzv. KLH panelů místo ocelové nosné konstrukce vč. doplňkových vrstev (difuzní folie, tepelně izolační PIR panely, rošty pro obklady, aj). Optimalizované řešení obnáší i rozšíření a dovyztužení základové konstrukce a rovněž úpravu střechy – úpravu atiky, doplnění hydroizolačních pásů, oplechování. Změna má dopad do projektové dokumentace pro provádění stavby, podle které je stavba realizována, hodnota změny je stanovena oceněným soupisem prací s detailním výkazem výměr. Nové položky jsou oceněny v souladu s ustanovením čl. XIII. SoD. Hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a to ani v součtu s předchozími změnami podle odst. 5 a 6 §222 ZZZV, jak je patrné z Rekapitulace změnových listů, která bude přílohou příslušného dodatku SoD. Změnou se zvyšuje část ceny za dílo odpovídající Stavbě 1.






EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Vyřádění projektanta předchozí části projektové dokumentace ke změně (generálního projektanta):	
S navrženým řešením projektant souhlasí, změna je vyvolána upřesněnými prostorovými nároky vstupních dveří za dodržení architektonického výrazu fasády.	
Změna má vliv do následujících profesí (oblast projektové dokumentace):	
Změna má vliv do části D.1.1 architektonicko-stavební řešení a navazující části D.1.2 stavebně – konstrukční řešení stavby, je pouze v objektu SO 01 u Stavby 1.	
Přílohy:	
<p>Příloha č.1 – Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr</p> <p>Příloha č.2 – KLH konstrukční výkres</p>	

Časový dopad oproti původnímu řešení:	bez dopadu	
	s dopadem:	---
Orientační cenový dopad:	Odpočet:	-163.252,38 Kč
	Přípočet:	467.599,95 Kč
	Celkem:	304.347,57 Kč
Detailní oceněný výkaz výměr je přílohou č.:	1	

	Jméno a příjmení	Datum	Podpis	Razítko
Za objednavatele:	Ing. Vojtěch Gren Ing. Michal Karták Univerzita Palackého v Olomouci	10.9. 2019		
Za TDI:	Ing. Jaromír Havlík SAFETY PRO s.r.o.	10.9. 2019		
Za projektanta:	Ing. Petr Svoboda INTAR a.s.	10.9. 2019		
Za zhotovitele:	Ing. Tomáš Pindák VW WACHAL a.s.	10.9. 2019	