



UPRAVDENÝ TERÉN	2	1,94	209,11	210,96	0,0	3,0	3,0	21,57	211,20	209,19	1,99	2
	2	2,05	209,13	211,35	22,75	22,75	22,75	22,75	211,20	209,20	1,98	2
HOLUBKA VÝKOPU												
DNO POTRUBÍ												
TERÉN												
SPROVNÁKCI ROVNÁ	135,00											
STANČENÍ V KM												
SKLON % – DEJKA m	3,9											
PROFIL mm – MATERIÁL – DEJKA m	300											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											
KAPACITA l/s – RYCHLOST m/s	25,53											

[illegible][illegible]