

D.1.1 Architektonicko- stavební řešení

Technická zpráva

Název akce:

**STAVEBNÍ A TERÉNNÍ ÚPRAVY V AREÁLU
MENZY UNIVERZITY PALACKÉHO
V OLOMOUCI, TŘ. 17. LISTOPADU**

Investor:

**Univerzita Palackého v Olomouci, Správa kolejí a menz
Šmelarova 12, 771 11 Olomouc**

Arch. číslo:

--

Autorizace:

Ing. Petr Zavadil



D.1. Technický popis stavby

SO01 – Stavební připravenost pro závoru + předláždění kostek

V rámci přípravy na budoucí montáž závory bude proveden výkop a následné uložení ohebné elektroinstalační chráničky v délce 115 m a průměru 35 mm. Poté bude rýha zasypána výkopkem a řádně zhutněna. Oba konce chráničky budou zaslepeny a uloženy pod terén, aby mohly být v budoucnu použity pro protažení elektroinstalačních kabelů.

Bude rovněž vybetonován základ pro montáž závory o rozměrech 500x500x500 mm z betonu C25/30, přičemž bude nutné rozebrání stávající dlažby a opětovné zadláždění v rozsahu ~5 m².

SO02 – Stání pro kontejnery

Ve středu zpevněné příjezdové komunikace se nachází zatravněný ostrůvek kruhového tvaru, v jehož středu je strom. Ostrůvek je lemován žulovými obrubníky, které budou odstraněny a nahrazeny novými silničními obrubníky.

V kruhu bude na straně u budovy Menzy vytvořen výřez pro stání pro kontejnery. Výřez bude vydlážděn dlažbou 20x20x6 cm, včetně výkopu a vytvoření nových konstrukčních vrstev ze ŠD frakce 0/64 tl. 200 a 0/32 tl. 150 mm.

Na zadní straně výřezu bude osazena mříž z KARI sítě 100x100x5 mm, která bude opatřena nátěrem nebo jinou protikorozií úpravou, a která bude sloužit jako ohrada pro kontejnery. Ohrada bude mít boční rozměr 1,5 m z obou stran a zadní délku 9 m. Bude osazena do betonového základu z betonu C16/20 šířky 350 mm a hloubky 800 mm.

Zbývající část ostrůvku bude doplněna ornici a oseta travním semenem.

SO03 – Nové parkovací stání

V místě travního porostu bude zřízeno nové parkovací stání. Dojde k odstranění stávajících obrub a dlažby, včetně výkopu v celé ploše pro nové konstrukční vrstvy. Konstrukční vrstvy budou provedeny z ŠD frakce 0/63 tl. 150 mm a 0/32 tl. 150 mm.

Celé stání bude lemováno silničními obrubníky a kryt bude proveden z betonové dlažby 20x20x8 cm.

Jednotlivá stání budou rozdělena vodorovným dopravním značením bílé reflexní barvy a šířka každého z nich bude 2,5 m.

K nově vybudovanému stání se napojí stávající plocha z dlažby a za obrubníky bude provedena úprava terénu, včetně dosypání ornice a osetí travním semenem.

SO04 – Izolace a sanace zdiva

Po části obvodu objektu bude proveden výkop pro provedení rubové izolace zdiva a opravy problémové dešťové kanalizace. Výkop bude proveden do hloubky 100 – 150 cm. Dno výkopu bude v příčném spádu min. 2% od objektu. V horní úrovni úrovně výkopu bude proveden plošný geodrén pro zajištění odvodu povrchových srážkových vod. Veškeré výkopy budou provedeny tak, aby se zamezilo zatékání

srážkových vod a aby nedošlo k podkopání základové spáry. Obnažené základové zdivo se před zasypáním zhutnělou jílovou zeminou očistí.

Nová dešťová kanalizace bude napojena do stávající kanalizace nacházející se na jihovýchodním rohu objektu. Potrubí bude z materiálu KG DN125 a bude uloženo do pískovcového lože tl. 100mm a obsypáno 100mm nad kanalizační potrubí. Kanalizace bude ve spádu 1.

v Olomouci 27.3.2020

