

Architektonicko urbanistický atelier

ul.8.května 16, 772 00 Olomouc 2, tel/fax: 585 220 056 e-mail: atelier_a@ateol.cz



OLOMOUC

KŘÍŽKOVSKÉHO 10

VÝMĚNA VÝTAHŮ KŘÍŽKOVSKÉHO 10 UPOL



DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

| | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|------|----------------|
| KRAJ: | OLOMOUCKÝ | Architektonicko urbanistický atelier | | | |
| MÍSTO: | | | | | |
| OLOMOUC | | ING. JIŘÍ TOMEČEK | | IČO: | 1550 5961 |
| | | E-MAIL: atelier_a@ateol.cz | | DIČ: | CZ5912220963 |
| OBJEKT: | | PODPIS: | | | |
| KŘÍŽKOVSKÉHO 10 | | | | | |
| AKCE: | | VYPRACOVAL | DALIBOR ZAPLETAL | | |
| VÝMĚNA VÝTAHŮ KŘÍŽKOVSKÉHO 10 UPOL | | SPOLUPRÁCE: | | | |
| ZADAVATEL: | ČÁST: | | | | |
| UP OLOMOUC KŘÍŽKOVSKÉHO 8 OLOMOUC | | TELEFON | 585 220 056 | | ADRESA: |
| UŽIVATEL: | VÝKRES: | | | | |
| UP OLOMOUC KŘÍŽKOVSKÉHO 10 OLOMOUC | DOK. PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY | | MĚŘÍTKO | | 772 00 OLOMOUC |
| | | | DATUM: | | VÝKRES: PARÉ |
| | | | ČERVEN 2020 | | |



Architektonicko urbanistický atelier

ul.8.května 16, 772 00 Olomouc 2, tel/fax: 585 220 056 e-mail: atelier_a@ateol.cz



TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | | | | | | |
|---|-----------|--|--|-----------------|--------------------|--|
| KRAJ: | OLOMOUCKÝ | | Architektonicko urbanistický atelier | | | |
| MÍSTO: | | | | | | |
| OLOMOUC | | | ING. JIŘÍ TOMEČEK | | ICO: 1550 5961 | |
| | | | E-MAIL: atelier_a@ateol.cz | | DIČ: CZ5912220963 | |
| OBJEKT: | | | PODPIS: | | | |
| KŘÍŽKOVSKÉHO 10 | | | | | | |
| AKCE: | | | VYPRACOVAL DALIBOR ZAPLETAL | | | |
| VÝMĚNA VÝTAHŮ KŘÍŽKOVSKÉHO 10 UPOL | | | SPOLUPRÁCE: | | | |
| ZADAVATEL: | ČÁST: | | | ADRESA: | | |
| UP OLOMOUC KŘÍŽKOVSKÉHO 8 OLOMOUC | | DOK. PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY | | Ul. 8.května 16 | | |
| UŽIVATEL: | VÝKRES: | | | TELEFON | 585 220 056 | |
| UP OLOMOUC KŘÍŽKOVSKÉHO 10 OLOMOUC | | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | STUPĚN: | DZS | |
| | | | | MĚŘÍTKO | - | |
| | | | | DATUM: | ČERVEN 2020 | |
| | | | | VÝKRES: | PARÉ | |
| | | | | 01 | | |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

| | |
|------------|--|
| KRAJ | OLOMOUCKÝ |
| MÍSTO | OLOMOUC |
| OBJEKT | FILOSOFICKÁ FAKULTA UP, KRÍŽKOVSKÉHO 10 |
| AKCE | VÝMĚNA VÝTAHŮ KRÍŽKOVSKÉHO 10 UPOL |
| MAJITEL | UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI KRÍŽKOVSKÉHO 8, 771 47 OLOMOUC |
| UŽIVATEL | UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI KRÍŽKOVSKÉHO 10, 771 47 OLOMOUC |
| STAVEBNÍK | UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI KRÍŽKOVSKÉHO 10, 771 47 OLOMOUC |
| STUPEŇ | DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY (DZS) |
| PROJEKTANT | ING. JIŘÍ TOMEČEK - ATELIER A, 8. KVĚTNA 16, 772 00 OLOMOUC |
| AUTORIZACE | ING. JIŘÍ TOMEČEK, osvědčení o autorizaci č. 3375 v oboru pozemní stavby |

ROZSAH OPRAVY

Projektová dokumentace řeší pouze opravu stávajících dvou venkovních výtahů na objektu FF UP Olomouc, Krížkovského 10. Oprava bude zahrnovat výměnu původní technologie výtahu ve dvou stávajících atypických částečně prosklených výtahových šachtách a drobné práce související s výměnou technologie výtahu. Další navržené práce jsou spojené s opravou stávajícího zařízení/konstrukcí na stávající výtahové šachtě. Cílem opravy dvou venkovních výtahů je jejich modernizace a zajištění dlouhodobé funkčnosti.

POPIS OBJEKTU

Z urbanistického a architektonického hlediska je areál tří objektů filozofické fakulty Univerzity Palackého v Olomouci na ulici Krížkovského 10 až 14 spolu se sousedním objektem rektorátu (Krížkovského 8) a budovou informačního centra univerzity (Zbrojnice) a dalšími zařízeními univerzity uceleným dotvořeným jedinečným komplexem univerzity městského typu v samém historickém jádru města Olomouc. Historická budova Krížkovského 10 z počátku dvacátého století a památkově chráněné budovy Krížkovského 12 a 14 s cennými interiéry a prostory nádvoří vytváří urbanisticko - architektonický celek charakteru paláců, vzájemně prostorově a provozně propojených. Přístup do řešeného objektu je z ulice Krížkovského přes vrátnici v průchodu na objektu Krížkovského 10 a Krížkovského 8.

Současný stav:

Řešené výtahové šachty jsou situovány ve dvorní části objektu, výtah A v jižní části nádvoří a výtah B v severní části nádvoří. Jedná se venkovní výtahové šachty sevřené ze dvou stran stávajícími dvorními fasádami. Přístupné jsou z exteriéru z prostoru společného nádvoří a z interiéru ze společné chodby na každém patře. Konstrukčně jsou výtahové šachty A a B shodné, od úrovně prvního podzemí do úrovně prvního podlaží jako železobetonová šachta, od úrovně prvního nadzemního podlaží do podkroví je šachta ze dvou stran prosklená a zbylé dvě zděné stěny tvoří původní fasádu stávajícího objektu. Zastřešeny jsou pultovou střechou s nízkým spádem. Stávající prosklený plášť je složen z ocelového prostorového rámu opláštěný po vnější straně tepelně izolačním sklem se zrcadlovým efektem. Vstupy do výtahové šachty z nádvoří jsou kryty vodorovnou prosklenou stříškou zavěšenou na táhlu a svislou boční prosklenou stěnou. Sokl nad terénem opatřen fasádní barvou, z horní strany oplechován lakovaným pozinkovaným plechem. Stávající technologie výtahu je bezstrojovnová se samostatným rozvaděčem umístěný v nice do chodby. Provedení kabiny a teleskopických dveří - nerez. Konstrukce ocelového prostorového rámu pro prosklenou fasádu svařena z profilů 80/100mm, 80/80mm a 60/60mm v odstínu černém. Zděné konstrukce uvnitř šachty omítnuté a olíčené fasádní malbou v odstínu okr. Zděné konstrukce u vstupu do výtahu ze společné chodby omítnuté s olíčením v odstínu bílém. Podlaha před vstupy z exteriéru – žulová kostka. Podlaha v interiéru, v podzemí keramická dlažba v odstínu černém, v ostatních podlažích lité teraco, v podkroví vinyl.

Navrhované řešení:

Stávající šachta bude ponechána. Původní technologie výtahu bude kompletně demontována a provedena montáž nového výtahu dle platných norem do vyspravené původní šachty výtahu. Stávající poškozené plochy a místa po stavebním zásahu budou zapraveny a opatřeny novou povrchovou úpravou s odstínem shodným jako původní. Šachta výtahu před montáží nové technologie bude vyspravena a vymalována. Veškeré nové povrchové úpravy budou provedeny ve shodném odstínu s původním. Vyspraveny budou rovněž podlahy v místě nástupů do výtahu na jednotlivých patrech, podlaha v dojezdu výtahu a stávající konstrukce stříšky nad vstupem. Původní narušené klempířské prvky budou nahrazeny novými. Dále bude provedena obnova osvětlení a temperování výtahové šachty. Stávající rozvaděče pro výtah budou demontovány, nika pro rozvaděči zalepena, protažen hlavní přívod a osazen nový rozvaděč v konstrukci rámu dveří do výtahu v nejvyšším patře. Pod dobu opravy budou zabezpečeny stávající vstupy do šachty výtahu pevnými přepážkami z OSB desek a dřevěného rámu. V průběhu modernizace výtahu budou veškeré stávající zachovávané konstrukce chráněny proti poškození. Po provedení montáže nové technologie výtahu provést kompletní vyčištění výtahové šachty, zprovoznění výtahu a doložení všech revizních zpráv.

Před zpracováním výrobní dokumentace nutno ověřit všechny stávající rozměry ve stávající šachtě, včetně umístění a profilace stávajících konstrukcí.

Nebude-li stávající umístění stávajících montážních háků v horní části šachty a velikost původních dveřních otvorů vyhovovat dodávanému typu výtahu, je potřeba pro vybraný typ výtahu upravit.

TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

POPIS PRACÍ HSV

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce nejsou navrženy.

BOURACÍ PRÁCE

Dojde k demontáži stávajících klempířských prvků z lakovaného plechu:

- oplechování hlavy výtahové šachty
- venkovní plechové větrací žaluzie v obvodovém plášti (větrání výtahové šachty)

Provést kompletní demontáž:

- výtahové kabiny
- automatických teleskopických dveří na všech nástupních stanicích
- kotevních vodičků kabiny a navazujících pomocných konstrukcí (kotev, konzol)
- konstrukci protiváhy a navazujících pomocných konstrukcí (kotev, konzol)
- stávajícího osvětlení šachty včetně všech el. rozvodů
- všech stávajících volně vedených elektroinstalací ve výtahové šachtě
- stávajícího otopného tělesa včetně všech el. rozvodů
- demontáž/odbourání stávajících nárazníků v místě dojezdu výtahové kabiny
- větrací žaluzie v obvodovém plášti
- stávajícího rozvaděče k výtahu

Před provedením demontáže provést fotodokumentaci stávajícího stavu, zakrytí stávajících zachovávaných konstrukcí a provést odborné odpojení všech stávajících el. zařízení. Samotnou demontáž a odbourání prvků provést šetrně s ohledem na zachování a neporušení okolních konstrukcí, zejména skleněné fasády, ocelové konstrukce, zachovaných omítek na fasádě a v interiéru. Otvory po demontáži stávajících nefunkčních prvků vyplnit plnou pálenou cihlou nebo cihelným střepem na maltu vápennou, případně čistou vápennou maltou. Zvlášť opatrně provádět demontáž stávajících teleskopických dveří v místě napojení na stávající podlahu (dlažba, teraco, vinyl). Po demontáži teleskopických dveří provést dočasné zakrytí vstupních otvorů na všech nástupišťích pomocí OSB desky tl. 18mm, vrutů a hmoždin. Po provedení demontáže původních konstrukcí a zařízení provést kompletní vyčištění výtahové šachty.

ZÁKLADY

Stávající, nové nejsou navrženy.

Architektonicko urbanistický atelier

ul.8.května 16, 772 00 Olomouc 2, tel/fax: 585 220 056 e-mail: atelier_a@iol.cz



červen '20

SVISLÉ KONSTRUKCE

Stávající prosklená fasáda bude po postavení lešení celoplošně očištěna z interiéru a exteriéru. Železobetonová šachta bude očištěna, zbavena nánosů, nečistot a vyspraven povrch na stavebně dotčených plochách a poškozených místech. Sádrokartonové konstrukce budou na stavebně dotčených plochách vyspraveny pomocí tmelů s přebroušením a tenkovrstvé omítkoviny. Otvory ve zděných konstrukcích po demontáži původního zařízení budou doplněny vápennou maltou nebo cihelným střepekem na vápennou maltu a přeštukovány.

VÝTAH - SPECIFIKACE

Je navržena kompletní výměna dvou stávajících venkovních výtahů, osazených v atypické výtahové šachtě. Stávající výtahová šachta má dvě strany celoprosklené a dvě strany zděné.

Provedení nových výtahů musí splňovat normu EN81-20 a EN81-50 a být vybaveno dle vyhlášky č.398/2009Sb.

Výtah A

Základní technické parametry:

Specifikace - osobní výtah

Typ zařízení - bezstrojovnový, využívající kombinaci bezpřevodového pohonu a plochých nosných prostředků

Nosnost - 630kg

Počet osob - 8 osob

Rychlost - 1,00 m/s

Počet startů za hodinu - 120/h

Počet stanic/nástupišť - 6stanic/6nástupišť

Výška šachty - 22,24m

Průchozí - ano

Rozměr šachty - šířka 1690mm /hloubka 2000mm

Hloubka prohlubně - 1260mm

Horní přejezd - 3660mm

Poloha strojovny - bez strojovny, rozvaděč v nejvyšší stanici v rámu dveří

Technologie pohonu:

Popis - bezpřevodový stroj a ploché nosné prostředky

Regulace pohonu - pomocí frekvenčního měniče s uzavřenou smyčkou

Jmenovitý výkon motoru - 4,6 kW

Napětí sítě - 400V 50Hz

Typ řízení:

KA - sběr směrem dolů. Cestující, který jede nahoru nestaví, naopak při jízdě dolů výtah sbírá volby směrem dolů.

Režim spánku (Stand-by) - úspora energie v době, kdy se nepoužívá.

Komunikace a monitoring:

Kabinu vybavit obousměrným dorozumívacím zařízením, které je trvale spojeno s NON-STOP dispečinkem

Kabina výtahu:

Šířka - 1100mm

Hloubka - 1400mm

Výška - 2100mm

Plné stěny, podhled - pohledové strany nerezová ocel s kartáčovaným povrchem

Prosklení kabiny z jedné strany - bezpečnostní sklo

Osvětlení - podhled nerez s LED osvětlením ve tvaru linií

Podlaha - protiskluzné, strukturované PVC v odstínu černém

Madlo - na jedné straně v kabině, nerez, osazené ve výšce 900mm nad podlahou

Sklápěcí sedátko - ve výšce sedadla 500mm nad podlahou, nerez, minimální hloubka 300-400mm, šířka 400-500mm

Zrcadlo - pro sledování překážky při výstupu z kabiny

Architektonicko urbanistický atelier

ul.8.května 16, 772 00 Olomouc 2, tel/fax: 585 220 056 e-mail: atelier_a@iol.cz



červen '20

Ovládací panely:

Na nástupištích

- materiál panelu - nerez brus
- nerezový ovládací panel s mechanickými tlačítky v horní části skleněný displej
- ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří
- ukazatel pozice kabiny ve všech stanicích
- šipky příštího směru a gong
- u nástupu z nádvoří provedení do exteriéru (ochrana před deštěm)
- ovladače na nástupištích s Braillovým písmem

V kabině

- materiál panelu - nerez brus
- nerezový kabinový informační panel s mechanickými tlačítky v horní části skleněný displej
- ovladače s Braillovým písmem

Dveře do výtahu:

Typ - automatické teleskopické 2-dílné

Šířka - 800mm

Výška - 2000mm

Požární odolnost – EW60

Materiál – nerez, pohledové strany nerez brus

Pohon – frekvenčně řízený

Hlídaní prostoru dveří – celoplošná světelná clona na kabinových dveřích

Vybavení dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Nově navržený výtah (vybavení a provedení kabiny, vstupních dveří do výtahu, provedení ovládacích prvků a jejich umístění atd..) musí splňovat vyhlášku č.398/2009 Sb. pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a zrakovým postižením.

Ostatní – dodávka/montáž:

Vodítka kabiny včetně konzolí, vodítka protiváhy včetně konzolí, protiváha, bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, nárazníky v místě dojezdu výtahu.

Velikost vodítek přizpůsobit tak, aby pro montáž vodítek byly použity stávající dveřní otvory.

Po dokončení montáže výtahu a jeho zprovoznění doložit příslušné revize.

Výtah B

Základní technické parametry:

Specifikace - osobní výtah

Typ zařízení - bezstrojovnový, využívající kombinaci bezpřevodového pohonu a plochých nosných prostředků

Nosnost - 630kg

Počet osob - 8 osob

Rychlost - 1,00 m/s

Počet startů za hodinu - 120/h

Počet stanic/nástupišť - 6stanic/6nástupišť

Výška šachty - 21,67m

Průchozí - ano

Rozměr šachty - šířka 1710mm /hloubka 2000mm

Hloubka prohlubně - 1100mm

Horní přejezd - 3660mm

Poloha strojovny - bez strojovny, rozvaděč v nejvyšší stanici v rámu dveří

Technologie pohonu:

Popis – bezpřevodový stroj a ploché nosné prostředky

Regulace pohonu – pomocí frekvenčního měniče s uzavřenou smyčkou

Jmenovitý výkon motoru – 4,6 kW

Napětí sítě – 400V 50Hz

*** IČO: 1550 5961 * DIČ: CZ5912220963 * Bankovní spojení: KB Olomouc, 400 546 – 811 / 0100**

Architektonicko urbanistický atelier

ul.8.května 16, 772 00 Olomouc 2, tel/fax: 585 220 056 e-mail: atelier_a@iol.cz



červen '20

Typ řízení:

KA – sběr směrem dolů. Cestující, který jede nahoru nestaví, naopak při jízdě dolů výtah sbírá volby směrem dolů.

Režim spánku (Stand-by) – úspora energie v době, kdy se nepoužívá.

Komunikace a monitoring:

Kabinu vybavit obousměrným dorozumívacím zařízením, které je trvale spojeno s NON-STOP dispečinkem

Kabina výtahu:

Šířka - 1100mm

Hloubka - 1400mm

Výška - 2100mm

Plné stěny, podhled – pohledové strany nerezová ocel s kartáčovaným povrchem

Prosklení kabiny z jedné strany – bezpečnostní sklo

Osvětlení – podhled nerez s LED osvětlením ve tvaru linií

Podlaha – protiskluzné, strukturované PVC v odstínu černém

Madlo - na jedné straně v kabině, nerez, osazené ve výšce 900mm nad podlahou

Sklápěcí sedátko - ve výšce sedadla 500mm nad podlahou, nerez, minimální hloubka 300-400mm, šířka 400-500mm

Zrcadlo – pro sledování překážky při výstupu z kabiny

Ovládací panely:

Na nástupišťích

- materiál panelu - nerez brus

- nerezový ovládací panel s mechanickými tlačítky v horní části skleněný displej

- ovladače a ukazatele zapuštěné v rámu dveří

- ukazatel pozice kabiny ve všech stanicích

- šipky příštího směru a gong

- u nástupu z nádvoří provedení do exteriéru (ochrana před deštěm)

- ovladače na nástupišťích s Braillovým písmem

V kabině

- materiál panelu - nerez brus

- nerezový kabinový informační panel s mechanickými tlačítky v horní části skleněný displej

- ovladače s Braillovým písmem

Dveře do výtahu:

Typ - automatické teleskopické 2-dílné

Šířka - 800mm

Výška - 2000mm

Požární odolnost – EW60

Materiál – nerez, pohledové strany nerez brus

Pohon – frekvenčně řízený

Hlídkání prostoru dveří – celoplošná světelná clona na kabinových dveřích

Vybavení dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Nově navržený výtah (vybavení a provedení kabiny, vstupních dveří do výtahu, provedení ovládacích prvků a jejich umístění atd..) musí splňovat vyhlášku č.398/2009 Sb. pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a zrakovým postižením.

Ostatní – dodávka/montáž:

Vodítka kabiny včetně konzolí, vodítka protiváhy včetně konzolí, protiváha, bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, nárazníky v místě dojezdu výtahu.

Velikost vodiček přizpůsobit tak, aby pro montáž vodiček byly použity stávající dveřní otvory.

Po dokončení montáže výtahu a jeho zprovoznění doložit příslušné revize.

OPIS PRACÍ PSV

PRÁCE TRUHLÁŘSKÉ

Stávající nové nebudou navrženy.

PRÁCE ZÁMEČNICKÉ

Stávající ocelová konstrukce bude na stavebně dotčených a narušených plochách vyspravena, odrezána, přebroušena a obnovena povrchová úprava v odstínu shodném s původním. U stávající vodorovné stříšky nad vstupem ze dvora bude vyměněno původní zasklení z bezpečnostního skla a vyspraven stávající ocelový rám s táhlem včetně obnovy povrchové úpravy. Svislá prosklená dělicí stěna u vstupu ze dvora bude zachována, očištěno stávající zasklení a vyspraven povrch stávajícího ocelového rámu včetně obnovy povrchové úpravy.

PRÁCE KLEMPÍŘSKÉ

Původní oplechování hlavy soklu z lakovaného plechu bude demontováno a provedeno nové z legovaného hliníkového plechu. Stávající žaluzie nad terénem pro přívod vzduchu do šachty bude nahrazena novou tvarovou a materiálovou kopí původní se sítí proti hmyzu. Všechny klempířské práce budou provedeny dle ČSN 73 3610.

IZOLACE STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ PROTI VODĚ

Venkovní stranu soklu výtahové šachty po vyspravení opatřit transparentním vodoodpudivým nátěrem.

ZASTŘEŠENÍ

Stávající, nové se nenavrhují.

VNITŘNÍ OMÍTKY

Stávající poškozené omítky budou odstraněny. Místa s chybějící omítkou po odstranění původní a na stavebně dotčených plochách budou doplněny novou štukovou plstí hlazenou a nově přemalovány.

V místech odstranění původních poškozených budou nové omítky dvouvrstvé, vápenné štukové, plstí hlazené. Sádrokarton opatřit tenkovrstvou omítkovinou. V místech doplnění nebo zapravení omítky kryjící stávající ocelové překlady (nad vstupy do výtahu) nutno dodržet původní tloušťky omítky, z důvodu zajištění původní požární odolnosti.

VNĚJŠÍ OMÍTKY

Na fasádách bude část omítek a štukových článků po očištění zachována, přeštukována a doplněna v místech poškození omítkami novými, dvouvrstvémi, vápennými štukovými, plstí hlazenými, olíčení provést silikátovými barvami, odstín přízpůsoben stávající fasádě.

PODLAHOVÉ KONSTRUKCE

Podlaha v šachtě výtahu bude vyspravena a obnoven nátěr na podlaze. Podlahy stavebně dotčené výměnou technologie výtahu budou na jednotlivých patrech u vstupu do výtahu zapraveny shodnou skladbou.

PRÁCE LEŠENÁŘSKÉ

vnitřní lešení těžké

venkovní lešení trubkové fasádní

ochranné lešení proti pádu předmětů z výšky

IZOLACE ZVUKOVÉ

Navrženo nová technologie výtahu s tišším provozem. Po montáži nových teleskopických dveří nutno utěsnit všechny spáry kolem dveří.

Architektonicko urbanistický atelier

ul.8.května 16, 772 00 Olomouc 2, tel/fax: 585 220 056 e-mail: atelier_a@iol.cz



červen '20

MALBY A OLÍČENÍ

Původní venkovní fasády v šachtě výtahu budou olíčeny shodným fasádním nátěrem jako fasáda na stávajícím objektu - silikátovými fasádními barvami v odstínu okr (odstín shodný s původním). Vnitřní omítky na ostění u vstupu do výtahu budou na všech patrech vymalovány malířskou hlinkou nebo difúzním nátěrem na sanačních omítkách v odstínu bílém.

NÁTĚRY

Veškeré zámečnické výrobky, budou opatřeny kromě odrezovacího nátěru a základního nátěru opatřeny dvojnásobným nátěrem krycím.

TERENNÍ ÚPRAVY

Do stávajících terénních úprav se nezasahuje.

OSTATNÍ ELEKTRO INSTALACE

Kromě všech nových el. rozvodů pro ovládání a provoz výtahu, které jsou součástí dodávky výtahu, bude provedena:

Výměna osvětlení šachty s trvale umístěnými světly, včetně kabeláže.

Pro zajištění minimální teploty v šachtě 5°C bude vyměněno původní otopné těleso za nové, včetně nového el. přívodu.

Z důvodu přemístění rozvaděče pro výtah bud provedeno protažení stávajícího el. přívodu.

Veškeré práce spojené s elektro rozvody provede odborná firma a doloží příslušné revize.

BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Odstín fasádní barvy (uvnitř šachty) – okr, shodný s původním odstínem na okolní fasádě

Odstín vnitřních omítek (ostění u vstupů do výtahu) – bílý, shodný s původním odstínem

Odstín nátěru na betonové šachtě – okr, shodný s původním odstínem na okolní fasádě

Nové klempířské prvky – odstín černý

Nový nátěr na opravu OK – odstín černý, shodný s původním odstínem

Dlažba (oprava u vstupu do výtahu v podzemí) – odstín černý, shodný s původním odstínem

Teraco (oprava u vstupu do výtahu v podlaží) – odstín směs černého, bílého a hnědého kamínku

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Napojení objektu na dopravní technickou infrastrukturu zůstává stávající. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu se nemění.

DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. MPMR o obecných technických požadavcích na výstavbu a stavebního zákona č.183/2006 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

Olomouc, červen 2020

.....
DALIBOR ZAPLETAL