

PLÁN KONTROLY SPOLEHLIVOSTI KONSTRUKCÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Zakázka : Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí

Objednatel : Zpráva kolejí a menz UP, Šmeralova 12, Olomouc

Zpracovatel : Stavoprojekt Olomouc, a.s., Holická 31, Olomouc

Vypracoval : Ing. Jan Zmrzlý

Stupeň dokumentace : DSP

Datum : 10/04/2018

2. POPIS KONTROL KONSTRUKCÍ PŘI REALIZACI :

2.1. Založení : Neřeší se.

2.2. Ocelové konstrukce : Neřeší se.

2.3. Betonové konstrukce : Neřeší se.

2.4. Zděné konstrukce : Podle dodacích dokumentů bude zkontrolováno, zda se jedná o projektem předepsaný materiál. Konstrukce budou prováděny podle technologických předpisů výrobce zdícího materiálu, tak aby bylo dosaženo projektem předepsaných vlastností zdiva. Kontroly dodržování těchto předpisů budou rovněž zaznamenávány ve stavebním deníku.

2.5. Dřevěné konstrukce : Podle dodacích dokumentů bude zkontrolováno zda se jedná o projektem předepsanou třídu řeziva. Dobrý zdravotní stav dřevěných konstrukčních prvků musí být kontrolován před jejich zabudováním. Přípoje dřevěných konstrukcí budou předepsány výrobní dokumentací a při realizaci bude jejich provedení kontrolováno. Rovněž o kontrolách dřevěných konstrukcí budou provedeny záznamy ve stavebním deníku.

Pro zajištění všech kontrol může TDI přizvat příslušné odborníky.

3. KONTROLY V PRŮBĚHU EXISTENCE STAVBY :

3.1. Založení : Neřeší se.

3.2. Ocelové konstrukce : Neřeší se.

3.3. Betonové konstrukce : Neřeší se.

3.4. Zděné konstrukce : nebudou prováděny speciální kontroly, pouze v případě vzniku nepřípustných deformací, nebo vzniku trhlin bude přizván statik, který určí další postup.

3.5. Dřevěné konstrukce : přístupné budou kontrolovány v periodě dvou let. Kontrolován bude jak zdravotní stav dřeva, tak stav přípojů. Pokud dojde ke vzniku nepřípustných deformací, nebo k poškození přípoje, bude přizván statik, který rozhodne o dalším postupu.

Kontroly může zajišťovat investor sám, nebo prostřednictvím vhodných odborníků, v případě potřeby (viz výše) přizve statika k rozhodnutí o dalším postupu.

V Olomouci, dne 10/04/2018

vypracoval : Ing. Jan Zmrzlý