

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obecně

V rámci IO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY dochází k provedení chodníku podél budovy a k vytvoření dlážděné parkovací plochy.

2. Stavebně – technické řešení

V rámci projektu je navržena parkovací plocha v západní části stavby a jeden dlážděný chodník vedoucí podél jižní fasády budovy Archívu.

PARKOVIŠTĚ

Je navržena nová parkovací plocha pro osobní vozidla. Je zde uvažováno 8 kolmých stání, z toho 1 stání slouží pro vozidla imobilních řidičů. Rozměry stání jsou dle ČSN 736056, délka stání 5,0m, šířka 2,5m, krajní 2,75m. Pro invalidy 2,75m s manipulační plochou na chodníku.

Konstrukčně se jedná o dlážděnou vozovku, která bude provedena ze zatravnovací dlažby tl.8cm v přírodní barvě. Konstrukce vychází z TP 170 jako D1-D-3-V-P11. Vozovka bude lemovaná na straně zeleně betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 10cm, do betonu s betonovou boční opěrou. Na straně k vozovce bude betonový krajník 25/10 do betonu.

V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm. Vodorovné značení V10b, které je oddělením kolmých stání, bude řešeno řádkem dlažby v kontrastní barvě. Svislé značení vyhrazených stání bude doplňovat nátěr symbolu V10f. Tyto plochy budou vodorovné a odvodnění je formou vsakování a následně do drenáží s trativodem, trubka DN 200, zajišťující převedení vod do společné retenční nádrže. Tato drenáž není součástí tohoto IO.

DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK

Chodník bude z betonové zámkové dlažby 20/10/6 do drti, na jedné straně lemování betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 12 cm – oddělení od vozovky. V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm. Příčný sklon 2%. Šířka chodníku je 3,25m.

3. Bourací práce

V navázání na stávající stav bude provedeno odbourání úseků stávajících konstrukcí pro zajištění připojení. Bude provedeno napojení na stávající vozovku pomocí odřezání vozovky s přesahem 1,0m od stávající hrany. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev.

Bude provedeno rozebrání dlažeb stávajících chodníků, bourání určených obrubníků, dále odtěžení stávajících podkladů. Budou odbourány drobné předměty jako dopravní značky, sloupky apod. Odbourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku.

4. Zemní práce

V prostoru stavby bude provedeno sejmutí ornice, která bude využita při konečných parkových úpravách a zbylá část bude deponována na místě, které určí orgány státní správy.

Dále budou provedeny zemní práce. Požadavek pro podloží pozemních komunikací je nosnost zeminy, naměřená statickou zatěžovací zkouškou s výsledkem pro vozovky minimálně Edef,2 min. 65 MPa, pro chodník 30MPa.

Dle IGP dokumentace Archív UP v Olomouci z roku 2016 od p. RNDr. Pavel Vavrda, se v aktivní vrstvě budou nacházet zeminy, do podloží PK nevhodné. Uvažuje se tedy se sanací podloží. O způsobu sanace se rozhodne až na místě po odkrytí zemní pláně a dle kořenového systému. Přebytková zemina bude odvezena na skládku a předána pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení.

Obdobná úprava podloží je navržena pod chodníky a to ve vrstvě 20 cm.

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Další zemní práce uvažovány jako zásypy po provedení sanace a konstrukčních vrstev. Ozelenění a navezení vrstvy ornice na volné plochy po dokončení stavebních konstrukcí není součástí tohoto IO.

Veškeré zemní práce mohou být prováděny až po vytyčení všech podzemních sítí!!!

5. Konstrukční skladby

Jsou uvedeny ve výkresové části – C.1.2.3. VZOROVÉ ŘEZY

6. Odvodnění

Dešťové vody budou sváděny příčným a podélným sklonem do terénu nebo na zatravněvací dlažbu parkovací plochy.

Podloží bude odvodněno sklonem zemní pláň – min 3% do navržené drenáže – drenáž není součástí tohoto IO.

7. Dopravní značení

Bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení dle návrhu v příloze B.2 SITUACE STAVBY.

Projekt obsahuje dopravní značení, řešící vyhrazení parkovacích stání pro osoby s pohybovým postižením. Toto stání je zde 1 a bude proveden nátěr symbolu V10f a svislé dopravní značení IP12+O1.

Svislé značky budou řešeny v základní velikosti, budou provedeny z profilovaného Al plechu s reflexní fólií na typovém sloupku.

Vodorovné značení V10b kolmých stání bude řešeno barevnou skladbou dlažby.

8. Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu výstavby budou prováděny tyto kontrolní prohlídky:

1. Prohlídka vytyčení stavby
2. Prohlídka zemní pláň, ověření provedených zkoušek únosnosti
3. Prohlídka krytů zpevněných ploch, ověření zkoušek rovinatosti

Tyto kontrolní prohlídky budou konány na vyzvání dodavatele stavby nebo stavebního dozoru investora.

Kvalita stavebních prací a použité materiály budou odpovídat Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací, schváleným ministerstvem dopravy a platným ČSN.

Zemní práce může dodavatel zahájit pouze po vytyčení všech podzemních sítí!!!

V Olomouci 08/2017

ing. Zdeněk Zetocha