

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

Název stavby: **ARCHÍV UP v Olomouci**  
**IO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Místo stavby: Olomouc, k.ú. Neředín, p.č. st. 166

### b) stavebník nebo objednatel stavby

Název: Univerzita Palackého v Olomouci  
Sídlo: Křížkovského 511/8, 771 47 Olomouc

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Název: ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.  
Sídlo: Tylova 4, 772 00 Olomouc  
IČO: 25849280  
DIČ: CZ25849280  
tel: 585 230 780  
fax: 585 227 166  
e-mail: [alfaprojekt@alfaprojekt.com](mailto:alfaprojekt@alfaprojekt.com)

### d) seznam dotčených pozemků

Okres: Olomouc  
Obec : Olomouc  
Kat. území : Neředín

p.č.	vlastnictví	číslo LV	druh pozemku / způsob využití	ochrana
429/4	Statutární město Olomouc	10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V rámci IO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE dochází k provedení chodníku podél budovy ARCHÍVU UP a k vytvoření dlážděné parkovací plochy.

### b) předpokládaný průběh stavby

Termíny pro zahájení a dokončení stavby budou upřesněny investorem dodatečně na základě výběrového řízení.

Předpoklad realizace 1. čtvrtletí 2018.

### c) vazby na regulační plány, územní plán, případně na územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Výstavba je v souladu s územním plánem města.

### d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Předmětná stavba se nachází v okrajové, zastavěné části města Olomouce, katastrální území Neředín, v lokalitě u letiště.

Předmětem řešení je území, které bezprostředně přiléhá k stávající budově (bez popisného čísla) na parcele č. 166. Toto území je vymezeno ze severní strany komunikací v ul. Tř. míru, z jihozápadní strany budovami na parcelách č. 1385 a 1386 a z jihovýchodní strany budovami v areálu Převozové služby DELTA a částečně také plochou náletové zeleně.

Řešená budova je v majetku UP Olomouc a v současnosti je bez využití. Tuto budovu ze všech stran obklopují neupravené zpevněné plochy - kombinace zbytků asfaltobetonových povrchů doplněných šterkovými plochami.

Současný stav je výsledkem působení sovětské armády před rokem 1989 s následným majetkovým převodem mezi armádou a Statutárním městem. Většina budov v přilehlém okolí již patří soukromým subjektům. Městská infrastruktura v území se nachází ve špatném stavu. Některé sítě již prošly rekonstrukcí (vodovod, plynovod), zatímco kanalizace stejně jako komunikace se nachází v havarijním stavu.

### e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

### f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Území nebude negativně dotčeno.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

V roce 2016 byla zpracována dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, které bylo následně vydáno.

**b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s platným ÚP.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Podkladem pro prostorové umístění stavby je Polohopisné a výškopisné zaměření, vypracované firmou Ing. Stržínek Oldřich, Týnecká 390, 783 53 Velká Bystřice, v srpnu 2015

Použitý souřadnicový systém : JTSK

Výškový systém : Bpv

U správců sítí byly zjištěny údaje o stávajících inženýrských sítích. Dalším podkladem byl digitalizovaný snímek katastrální mapy.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Pro vlastní stavbu nebyl prováděn dopravní průzkum.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Podkladem pro zpracování dokumentace je inženýrskogeologický (IGP) hydrogeologický (HP) průzkum zpracovaný RNDr. Pavlem Vavrdou, v červnu 2016.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Nebyly zjišťovány.

**h) klimatologické údaje**

Nebyly zjišťovány.

**i) stavebně historický průzkum**

Nebyl prováděn.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### a) způsob číslování a značení

Je proveden dle vyhl.146/2008 Sb.

### b) určení jednotlivých částí stavby

Nebyly určeny samostatné části stavby.

### c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je součástí dokumentace akce „ARCHÍV UP v OLOMOUCI“.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Termíny pro zahájení a dokončení stavby budou upřesněny investorem dodatečně na základě výběrového řízení.

Předpoklad realizace 1. čtvrtletí 2018.

### c) zajištění přístupu na stavbu

**Přístup na stavební pozemek** po dobu výstavby je veden po stávajících komunikacích, po ulici tř. Míru

### d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba si vyžádá částečné omezení provozu na areálových komunikacích.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem a správcem bude investor stavby.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Jednotlivé objekty stavby budou užívány v souladu s účelem, ke kterému jsou určeny a navrženy.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána vlastníkům do užívání po dokončení stavby.

- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

V rámci IO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE dochází k provedení chodníku podél budovy a k vytvoření dlážděné parkovací plochy.

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS

#### JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

##### 8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

###### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci projektu je navržena parkovací plocha v západní části stavby a jeden dlážděný chodník vedoucí podél jižní fasády budovy Archívu.

###### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

###### PARKOVIŠTĚ

Je navržena nová parkovací plocha pro osobní vozidla. Je zde uvažováno 8 kolmých stání, z toho 1 stání slouží pro vozidla imobilních řidičů. Rozměry stání jsou dle ČSN 736056, délka stání 5,0m, šířka 2,5m, krajní 2,75m. Pro invalidy 2,75m s manipulační plochou na chodníku.

Konstrukčně se jedná o dlážděnou vozovku, která bude provedena ze zatravněvací dlažby tl.8cm v přírodní barvě. Konstrukce vychází z TP 170 jako D1-D-3-V-PII. Vozovka bude lemovaná na straně zeleně betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 10cm, do betonu s betonovou boční opěrou. Na straně k vozovce bude betonový krajník 25/10 do betonu.

V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm. Vodorovné značení V10b, které je oddělením kolmých stání, bude řešeno řádkem dlažby v kontrastní barvě. Svislé značení vyhrazených stání bude doplňovat nátěr symbolu V10f. Tyto plochy budou vodorovné a odvodnění je formou vsakování a následně do drenáží s trativodem, trubka DN 200, zajišťující převedení vod do společné retenční nádrže. Tato drenáž není součástí tohoto IO.

###### DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK

Chodník bude z betonové zámkové dlažby 20/10/6 do drti, na jedné straně lemování betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 12 cm – oddělení od vozovky. V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm. Příčný sklon 2%. Šířka chodníku je 3,25m.

##### 8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Projekt neobsahuje.

##### 8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody budou sváděny příčným a podélným sklonem do terénu nebo na zatravněvací dlažbu parkovací plochy.

Podloží bude odvodněno sklonem zemní pláně – min 3% do navržené drenáže – drenáž není součástí tohoto IO.

**8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Projekt neobsahuje.

**8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY****PARKOVIŠTĚ**

Je navržena nová parkovací plocha pro osobní vozidla. Je zde uvažováno 8 kolmých stání, z toho 1 stání slouží pro vozidla imobilních řidičů. Rozměry stání jsou dle ČSN 736056, délka stání 5,0m, šířka 2,5m, krajní 2,75m. Pro invalidy 2,75m s manipulační plochou na chodníku.

Konstrukčně se jedná o dlážděnou vozovku, která bude provedena ze zatravnovací dlažby tl.8cm v přírodní barvě. Konstrukce vychází z TP 170 jako D1-D-3-V-PII. Vozovka bude lemovaná na straně zeleně betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 10cm, do betonu s betonovou boční opěrou. Na straně k vozovce bude betonový krajník 25/10 do betonu.

V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm. Vodorovné značení V10b, které je oddělením kolmých stání, bude řešeno řádkem dlažby v kontrastní barvě. Svislé značení vyhrazených stání bude doplňovat nátěr symbolu V10f. Tyto plochy budou vodorovné a odvodnění je formou vsakování a následně do drenáží s trativodem, trubka DN 200, zajišťující převedení vod do společné retenční nádrže. Tato drenáž není součástí tohoto IO.

**8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE****a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Projekt neobsahuje.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení dle návrhu v příloze B.2 SITUACE STAVBY.

Projekt obsahuje dopravní značení, řešící vyhrazení parkovacích stání pro osoby s pohybovým postižením. Toto stání je zde 1 a bude proveden nátěr symbolu V10f a svislé dopravní značení IP12+O1.

Svislé značky budou řešeny v základní velikosti, budou provedeny z profilovaného AI plechu s reflexní fólií na typovém sloupku.

Vodorovné značení V10b kolmých stání bude řešeno barevnou skladbou dlažby.

**c) veřejné osvětlení**

Projekt neobsahuje návrh VO.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Projekt neobsahuje.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Projekt neobsahuje.

### 8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Projekt neobsahuje.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V roce 2016 byla zpracována dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, které bylo následně vydáno.

Bylo provedeno geodetické zaměření pozemků stavby. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK. U správců sítí byly zjištěny údaje o stávajících inženýrských sítích.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

### a) rozsah dotčení

Stavbou pozemní komunikace jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení prostorové polohy všech sítí, případně bude jejich průběh ověřen ručně kopanými sondami.

### b) podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do jejich ochranného pásma stanoví správce sítě ve svém vyjádření.

### c) způsob ochrany nebo úprav

Jejich ochrana bude provedena dle požadavků správců sítí, definovaných ve vyjádřeních a stanoviscích. V zásadě se jedná o ručně prováděné zemní práce a fyzickou ochranu zařízení.

### d) vliv na stavebně technické řešení trasy

Není.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) bourací práce

V navázání na stávající stav bude provedeno odbourání úseků stávajících konstrukcí pro zajištění připojení. Bude provedeno napojení na stávající vozovku pomocí odřezání vozovky s přesahem 1,0m od stávající hrany. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev.

Bude provedeno rozebrání dlažeb stávajících chodníků, bourání určených obrubníků, dále odtěžení stávajících podkladů. Budou odbourány drobné předměty jako dopravní značky, sloupky apod. Odbourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku.



## A. Průvodní zpráva

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Nedochází ke kácení mimolesní zeleně.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V prostoru stavby bude provedeno sejmutí ornice, která bude využita při konečných parkových úpravách a zbylá část bude deponována na místě, které určí orgány státní správy.

Dále budou provedeny zemní práce. Požadavek pro podloží pozemních komunikací je nosnost zeminy, naměřená statickou zatěžovací zkouškou s výsledkem pro vozovky minimálně Edef,2 min. 65 MPa, pro chodník 30MPa.

Dle IGP dokumentace Archív UP v Olomouci z roku 2016 od p. RNDr. Pavel Vavrda, se v aktivní vrstvě budou nacházet zeminy, do podloží PK nevhodné. Uvažuje se tedy se sanací podloží. O způsobu sanace se rozhodne až na místě po odkrytí zemní pláně a dle kořenového systému. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku a předána pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení.

Obdobná úprava podloží je navržena pod chodníky a to ve vrstvě 20 cm.

Další zemní práce uvažovány jako zásypy po provedení sanace a konstrukčních vrstev.

Veškeré zemní práce mohou být prováděny až po vytyčení všech podzemních sítí!!!

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění a navezení vrstvy ornice na volné plochy po dokončení stavebních konstrukcí není součástí tohoto IO.

**e) zásah do ZPF a případná rekultivace**

Není.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Není.

**g) zásah do jiných pozemků**

Není.

**h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou.

---

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

**a) všechny druhy energií**

Nejsou nároky.

**b) telekomunikace**

Nejsou nároky.

**c) vodní hospodářství**

Nejsou nároky.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Navržená stavba je napojena na stávající komunikace.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na kanalizaci je řešeno přípojkami vpustí, které nejsou součástí tohoto IO.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený jako N, bude roztříděn na jednotlivé složky a zatříděn podle katalogu odpadů.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno v tabulce odpadů pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci apexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů. Při realizaci stavby je třeba věnovat pozornost tomu, aby se minimalizoval vznik nadměrné hlučnosti a prašnosti. Dále musí být zamezeno znečišťování půdy a spodních vod a neopodstatněnému poškozování zeleně při provádění stavebních prací a provozem stavební mechanizace.

Odvoz stavebních sutin a přebytečné zeminy bude prováděn na nejbližší skládku. Staveništní suť a další staveništní odpady, pokud jsou hodnoceny jako nebezpečné, budou odváženy na oficiální skládky těchto odpadů (zákon č.125/97Sb.). Dodavatel doloží jejich uložení v souladu s uvedeným zákonem.

Vlastní komunikace neprodukuje provozem odpady.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**a) ochrana krajiny a přírody**

Ochrana stávajících vzrostlých stromů při realizaci stavby je dána ČSN839061. Dodavatel je povinen zamezit znečišťování vegetačních ploch látkami poškozujícími půdu nebo rostliny, ohniště smí být zakládána v předepsaných vzdálenostech od okapové linie korun, kořenové prostory stromů nesmí být zaplavovány vodou, odváděnou ze stavby.

K ochraně stromů před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit plotem,

## A. Průvodní zpráva

obklopujícím kořenovou zónu, a není – li to možné, je nutno chránit kmen stromu vypolštářováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0m. Korunu je rovněž nutno chránit před poškozením stroji.

Do kořenové zóny lze navážet pouze hrubozrnný materiál, propouštějící vzduch a vodu.

Výkopy v kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně, nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech nesmí být přetínány kořeny s průměrem větším, než 2cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny s průměrem menším než 2cm je nutno ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů je nutno ošetřit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

U stavebních jam nebo výkopů, při nichž dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. V kořenovém prostoru nemají být zřízeny základy. V případě nutnosti je nutno místo pásů zřídit patky.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel ani zřizováním zařízeními staveniště.

Pokud v rámci stavby dochází k poklesu spodní vody, které trvá déle než 3 týdny, je nutno stromy ve vegetačním období zavlažovat.

V kořenové zóně stromů mají být použity při pokládce zpevněných ploch propustné kryty s co nejmenší tloušťkou nosné vrstvy a s nepatrným zhutněním.

Podrobnosti viz ČSN839061.

**b) hluk**

Při výstavbě záměru budou použity mechanizační prostředky a zařízení se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy budou působit pouze omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné. V souvislosti se zvýšeným hlukem bude respektováno a dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba po realizaci nebude vykazovat jiné zdroje hluku než běžný hluk z dopravy. Neobsahuje také žádné zdroje vibrací ani záření.

**c) emise z dopravy**

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby.

Ke vzniku emisí po dokončení stavby bude docházet v souvislosti s provozem motorové dopravy uvnitř sídliště. Je předpoklad, že emisní limity zůstanou v hodnotách současného stavu.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody.

Při výstavbě dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů bylo provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel i uživatel stavby (stavebník) jsou povinni po celou dobu výstavby i po celou dobu životnosti stavby dodržovat závazné předpisy a normy (viz zejména zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1. 1. 2007 a navazující závazné předpisy a normy). Při přípravě této části technické

zprávy byly využity materiály Výzkumného ústavu bezpečnosti práce.

## **Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků**

### **Obecně**

Mezi hlavní zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků patří zejména:

- práce ve výšce (vzhledem k možnosti pádu),
- pohyblivé části strojů (vzhledem k možnosti zachycení, vtažení),
- manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti úderu a zranění),
- hořlavé materiály (vzhledem k možnosti požáru),
- špatně udržované podlahy a schodiště (vzhledem k možnosti uklouznutí),
- tlakové nádoby a přístroje (vzhledem k možnosti výbuchu),
- dopravní prostředky (vzhledem k možnosti dopravní nehody),
- elektřina (vzhledem k možnosti zasažení elektrickým proudem),
- dým (vzhledem k možnosti otravy),
- ruční manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti řezných nebo tržných ran),
- hluk (vzhledem k možnosti poškození sluchu),
- nedostatečné osvětlení (vzhledem k možnosti poškození zraku nebo nehody),
- nízká teplota (vzhledem k možnosti prochlazení), a další.

Zranění mohou být s různou pravděpodobností všichni pracovníci, tj. jak obsluha strojů a zařízení, dělníci v ostatních dělnických kategoriích, tak i administrativní pracovníci. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména novým, nekvalifikovaným zaměstnancům a jiným osobám zdržujícím se na pracovištích (s vědomím zaměstnavatele).

### **Stavební práce**

Stavební práce patří trvale mezi nejrizikovější pracovní činnosti. Z dlouhodobých rozborů a sledování ukazatelů pracovní úrazovosti vyplývá, že k závažným pracovním úrazům nejčastěji dochází v důsledku těchto rizikových faktorů:

- pád pracovníka z výšky v důsledku nezajištění volných okrajů konstrukcí a nebezpečných otvorů na pracovištích i komunikacích (u podlah, stropů, střech, ramp, podest apod.) ochrannými a záchytnými konstrukcemi (chybějící ohrazení nebo poklopy), u podlah lešení nedovolené otvory a mezery,
- nepoužívání prostředků osobního zajištění proti pádu z výšky, především při pracích na střechách, při montážních a udržovacích pracích,
- nezajištění stěn výkopů proti sesutí,
- nebezpečný způsob provádění bouracích a rekonstrukčních prací,
- neodborná a nesprávná obsluha nebo manipulace se stroji a mechanismy,
- nezakryté a nezajištěné pohyblivé, rotující a jinak nebezpečné části strojů,
- nedodržování zákazu dopravy osob při provozu zařízení svislé dopravy (zejména nákladních stavebních výtahů a el. vrátků), která nejsou pro přepravu osob určena,
- špatný technický stav vázacích a závěsných prostředků a nosných lan zdvihacích zařízení,
- nedostatečná ochrana živých částí elektrických zařízení,
- nedostatečná příprava staveb, nedostatky organizace a koordinace práce na stavbách prováděných více firmami, trpěné nebezpečné způsoby a postupy prací, nízká úroveň a náročnost při řízení bezpečnosti práce na stavbách, což vede k používání nebezpečných postupů a způsobu práce a to zejména ze strany podnikajících fyzických osob, které na stavbách samy pracují,
- ztráta stability objektů v okolí výkopů nebo ohrožených prováděním bouracích nebo rekonstrukčních prací.

### **Způsob omezení rizikových vlivů**

Základním způsobem omezení rizikových faktorů je důsledné dodržování platné

## A. Průvodní zpráva

legislativy, zejména (vše v platném znění):

- zákon č. 65/1965 Sb. v platném znění, popř. zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1.1.2007,
- zákon č. 251/2005 Sb. O inspekci práce,
- vyhláška č.48/82 Sb. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 101/2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví
- zákon č. 309/2006 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci). Především § 3, § 14 a § 18.

**Bezpečnostní pásma a únikové cesty**

- ve smyslu BOZP se nenavrhují.

Vzhledem k možnému (i když minimálnímu) křížení pohybu pěších a motorizovaných návštěvníků (obyvatel) je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v novelizovaném znění (zákon č. 411/2005 Sb., o silničním provozu). Řešení komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

**Technické zařízení a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy**

Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.

Obsluha stroje je povinná si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím. Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.

Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry. Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.

Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.

Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.

Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště

## A. Průvodní zpráva

(mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.

**Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel zajišťovat i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Zaměstnavatel je povinen periodicky školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu.

Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

Zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebněmontážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, je povinen zajistit v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště s pro bezpečný výkon práce. Dále je zaměstnavatel povinen dodržovat další požadavky ze zákona č.309/2006 z § 3 (udržování pořádku a čistoty na staveništi, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s břemenem, atd.).

**Specifikace označení symbolů a signálů na zajištění bezpečnosti**

Řešení vnítoareálových komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhrazené prostory pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označeny mezinárodním symbolem přístupnosti.

Komunikace jsou v rámci možností přímé a přehledné a jejich povrch je rovný a odolný mechanickému poškození.

**f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami. Po dobu výstavby vznikají odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu – zemní a stavební práce, montážní práce, vybavení stavby, úklidové práce, apod. Odpovědnost za nakládání s odpady nese dodavatel stavby (podíl investora může být smluvně upřesněn). Přesné množství odpadu nelze v tomto stupni PD specifikovat, závisí především na výběru dodavatele stavby a organizaci práce, možné druhy odpadů jsou uvedeny níže. Odpovědná strana je povinna s těmito odpady zacházet podle zákona, tzn. třídit, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně – investiční činnost při výstavbě. Před ostatními formami likvidace odpadů je preferována recyklace.

Zneškodňování nebezpečných odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním (doklady budou archivovány pro případné kontroly ze strany orgánů státní správy).

Při budoucím provozu nových objektů nebude produkován žádný odpad. Výjimku tvoří běžný komunální odpad z odpadkových košů rozmístěných po náměstí. Pro fázi provozu se odpadové hospodářství nemění ani kvalitativně, ani kvantitativně.

## A. Průvodní zpráva

Číslo	Název	Vznik
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 06	Směsné obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	obaly z nátěrových a těsnících hmot
17 01 01	Beton	zbytky stavebních hmot
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty
17 02 01	Dřevo	odpadní stavební dřevo
17 02 02	Sklo	zbytky, poškozené stav. materiály
17 02 03	Plasty	odpad plastů
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	demolice stávajících zpev. ploch
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	demolice stávajících zpev. ploch
17 04 07	Směsné kovy	zbytky, poškozené stav. materiály
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	odpad izolačních stavebních materiálů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	odstranění nevhodného podkladu
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 03	odpad izolačních staveb. materiálů
17 04 05	Železo a ocel	odpad železa a ocele

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

### a) mechanická odolnost a stabilita

Návrh ploch byl proveden dle TP170 Navrhování vozovek.

### b) požární bezpečnost

Komunikace budou případně sloužit jako zásahová i úniková trasa.

### c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Nebudou stavbou dotčeny.

### d) ochrana proti hluku

Navrhovanou stavbu jako celek není třeba chránit proti hluku.

### e) bezpečnost při užívání

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích je bezpečnost řešena Zákonem č. 369/2000 Sb. v aktuálním znění.

A. Průvodní zpráva

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Není řešena.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Popis návrhu stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby**

Nejsou.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Základní technické požadavky chodníku dle přílohy č.1 a 2 této vyhlášky jsou dodrženy:

- šířka nových chodníků je min.1500mm, rekonstruované chodníky však vždy o min. šířce 1000mm
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20mm
- povrch chodníku je rovný, pevný a upravený proti skluzu
- podélný sklon chodníku max. 8,33%, podélný sklon navrhovaného chodníku je dle nivelety přilehlé silnice, nebo přilehlého terénu, tj. cca 1%, příčný sklon chodníku 2%
- snížený obrubník s výškou nižší než 80mm nad pojížděným pásem je vybaven varovným pásem
- chodník je vybaven umělou vodící linií-obrubníkem převýšeným 60mm nad povrch dlažby
- pro osoby ZTP jsou vyhrazena samostatná parkovací stání, označena svislým a vodorovným dopravním značením

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba je svým konstrukčním návrhem chráněna před možnými účinky promrzání.

**d) splnění podmínek dotčených orgánů.**

Všechny známé podmínky dotčených orgánů jsou v projektu zapracovány.

V Olomouci 08/2017

Ing. Zdeněk Zetocha