

Technický list změny (TLZ 24)

| | |
|-----------------------------------|---|
| TLZ č./verze: | 24/ver1 |
| Datum předložení TLZ: | Zhotovitel předložil 22.5.2019 |
| Smlouva o dílo (SoD) č.: | 487/OVZ/PV/2018 ze dne 04.09.2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16.10.2018, Dodatku č. 2 ze dne 27.11.2018, Dodatku č. 3 ze dne 14.1.2019, Dodatku č. 4 ze dne 15.2.2019 a Dodatku č. 5 ze dne 5.4.2019 |
| Projekt registrační číslo: | <i>Změna nesouvisí s projektem</i> |
| Stavba: | Stavební úpravy a přístavba budovy č. 47 a rekonstrukce části areálových komunikací, Olomouc Holice |
| Objekt: | Stavba 3, Rekonstrukce areálových komunikací – část pro objekt č. 47 a 53 |
| Název změny: | Odstranění stávajícího energokanálu pod zpevněnými plochami (Stavba 3) |

Důvod změny a identifikace původce změny:

Při zahájení výkopových prací pro úpravu podloží a skladbu nových komunikací (objekt SO 61/I.E/P), situovaných podél jižního průčelí budovy č. 47, ke kterému je realizována nová přístavba, bylo zjištěno, že v kolizi se nachází v hloubce cca 1 m pod terénem stávající betonový energokanál s nefunkčním teplovodním potrubím, ke kterému není připojen žádný objekt v areálu.

Areál existuje již od 50. let minulého století a UP byl předán v 90 letech s neúplnou dokumentací stávajícího stavu. Po vyhodnocení možností řešení je navrženo, s ohledem na nefunkčnost kanálu a trubního vedení, že celý betonový kanál včetně trubního vedení bude odstraněn a v jeho trase bude realizována úprava podloží pod komunikacemi v souladu s DPS.

Do doby odstranění kanálu není možné dokončit úpravu podloží pod komunikacemi.

Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel nemohl předvídat a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky (nepodstatná změna závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ, odst. 6).

Popis změny:

Celý betonový energokanál o průřezu cca 0,9 x 0,9 m v délce cca 17 m bude vybourán v celém rozsahu své trasy podél jižní fasády nové přístavby budovy č. 47 až po západní hranici nově navržených zpevněných ploch Stavby 1 (viz. situace se zákresem trasy kolize energokanálu s kanalizací), stávající trubní vedení bude demontováno, bude proveden zásyp se zhutněním a následná úprava podloží. Odstranění energokanálu musí být provedeno v co nejkratší době, aby mohla být dokončena úprava podloží.

Hodnota změny je stanovena oceněným soupisem prací s výkazem výměr, nedochází k žádnému odečtu položek, navýšení stávajících položek a nové položky jsou oceněny v souladu s ustanovením čl. XIII. SoD. Hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a to ani v součtu s předchozími změnami podle odst. 5 a 6 §222 ZZVZ, jak je patrné z Rekapitulace změnových listů, která bude přílohou příslušného dodatku SoD.

Změnou se navyšuje část ceny za dílo odpovídající Stavbě 3, která je hrazena z vlastních finančních zdrojů objednatele, nikoli z podpory poskytnuté na realizaci Stavby 1 v rámci projektu Modernizace a dobudování přízemní části objektu č. 47 PŘF UP, Olomouc - Holice.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Vyřádění projektanta předchozí části projektové dokumentace ke změně (generálního projektanta):

Dle dochované projektové dokumentace stávajících inženýrských sítí nebylo zřejmé, že se v daném místě nachází podzemní energokanál. V trase tohoto energokanálu se navíc nevyskytuje žádný stávající objekt, který by mohl být tímto energokanálem zásobován, ani v minulosti se takový objekt v blízkosti energokanálu nevyskytoval. Budova č. 47, podél které trasa energokanálu vede, je napojena na jiné teplovodní vedení. Z těchto důvodů a vzhledem ke stáří areálu nebylo možné předvídat tuto kolizi s navrhovanou úpravou podloží. S řešením popsáním v TLZ projektant souhlasí, protože je to jediná možná varianta technického řešení. Popisovaná změna nevyžaduje zpracování revize DPS ani povolení změny stavby před jejím dokončením.




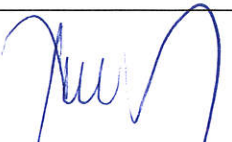
Změna má vliv do následujících profesí (oblast projektové dokumentace):

Změna nemá vliv do žádných navazujících profesí, je pouze v objektu SO 61 u Stavby 3.

Přílohy:

Příloha č.1 – Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Příloha č.2 – Situační zákres trasy

| Časový dopad oproti původnímu řešení: | bez dopadu | |
|--|------------|--------------|
| | s dopadem: | --- |
| Orientační cenový dopad: | Odpočet: | 0,- Kč |
| | Přípočet: | 48 433,44 Kč |
| | Celkem: | 48 433,44 Kč |
| Detailní oceněný výkaz výměr je přílohou č.: | 1 | |

| | Jméno a příjmení | Datum | Podpis | Razítko |
|-------------------|---|---------------|--|---------|
| Za objednavatele: | Ing. Jana Zimová, Ing. Michal Karták Univerzita Palackého v Olomouci | 24.6. 2019 |  | |
| Za TDI: | Ing. Jaromír Havlík SAFETY PRO s.r.o. | |  | |
| Za projektanta: | Ing. Petr Svoboda INTAR a.s. | |  | |
| Za zhotovitele: | Ing. Tomáš Pindák VW WACHAL a.s. | |  | |

