

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem dokumentace je projekt pro společné povolení na stavbu zpevněné manipulační plochy v areálu přírodovědecké fakulty Envelopa na třídě 17. listopadu. Plocha je napojena na stávající účelovou komunikaci, vedoucí z ul. Šmeralovy na tř. 17. listopadu jako jednosměrná jednopruhová komunikace, levostranně s pásem šikmých parkovacích stání, pravostranně s parkovacím pruhem.

Odvodnění navržených konstrukcí bude řešeno částečně prostým stečením dešťové vody do vozovky, z větší části bude odvodnění řešeno přímo na místě vsakováním do podloží.

Stavba bude realizována v jediné etapě. Předpoklad realizace 09/2019 až 11/2019.

Podkladem pro zpracování projektu bylo geodetické zaměření, provedené v roce 2019 ing. Stržínkem. Byla připojena digitalizovaná katastrální mapa.

2. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba si vyžádá částečnou uzavírku účelové komunikace, která bude jednostranně zúžena. Výstavba bude probíhat za provozu na této účelové komunikaci včetně parkovacích stání.

Přechodná úprava provozu bude řešena dopravním značením dle TP 66.

3. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V rámci stavebního objektu **SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY** bude proveden chodníkový přejezd, vjezd, manipulační plocha a nezbytné terénní úpravy.

Napojení manipulační plochy bude řešeno **CHODNÍKOVÝM PŘEJEZDEM** – stavební úpravou stávajícího chodníku se snížením silniční obruby na 5 cm a se zpevněním dlažbou tl. 8 cm na stmeleném podkladu. Chodníkový přejezd bude řešen na šíři 4,0m + dva pásy o šíři 1,0m výškového přechodu, tedy celkem 6,0m, šíře dle chodníku 2,0m. Podél sníženého obrubníku bude proveden varovný pás v šíři 0,4m z dlažby v červené barvě a slepecké úpravě. Na přejezd navazuje zapuštěným obrubníkem 10/25 plocha **VJEZDU**, která bude řešena jako dlážděná vozovka z betonové dlažby tl. 8 cm do drti. V prostoru vjezdu bude řešen autonomní závorový systém bez připojení na silové i datové kabely. Vjezd bude lemován betonovým obrubníkem 10/25 s převýšením 10 cm. Šířka vjezdu 4,0-5,25m, délka vjezdu 7,4m. Vlastní **MANIPULAČNÍ PLOCHA** bude řešena jako šterková plocha z drceného štěku frakce 16/32 s přesypáním a zahutněním vrstvy frakce 8/16, to vše na upraveném podkladu z drceného betonového recyklátu. Konstrukce bude lemována obrubníkem 10/25 s převýšením 10 cm. Tvar složený obdélníkový, rozměr 43,5x11,75(14,25)m.

ODVODNĚNÍ chodníkového přejezdu bude řešeno prostým stečením dešťové vody do vozovky – to odpovídá dnešnímu stavu. Odvodnění vjezdu bude řešeno stékáním vody do terénu pomocí příčného sklonu. Odvodnění manipulační plochy bude přímo na místě vsakováním do podloží. Pro usnadnění vsakování bude v nejnižší linii zemní pláně provedena drenážní rýha.

BOURACÍ PRÁCE budou obsahovat především rozebrání stávajícího chodníku a odbourání stávající obruby. Odtěžené stavební části budou ponechány na místě, suť a vybourané podklady se použijí v konstrukci manipulační plochy.

ZEMNÍ PRÁCE budou v rámci stavby představovat především odkopávku pro konstrukce manipulační plochy a vjezdu. Bude sejmuta zvláště svrchní orniční vrstva v tloušťce 20 cm a zvláště bude odkopána ostatní zemina do celkové hloubky – 50 cm pod navrženou niveletu. Dále bude provedena drenážní rýha o hloubce cca 20-60 cm a šířce cca 50 cm. Ornice i zemina bude ponechána v sousedství stavebního pozemku pro případné zpětné úpravy po vypršení životnosti manipulační plochy. Kubatura ornice je cca 120 m³, zeminy z podloží a rýh bude cca 100 m³.

Mimo objekt **SO101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY** bude dále realizován závorový systém, řešený jako nezávislý autonomní systém, bez kabelového slaboproudého i silnoproudého napojení a s napájením pomocí solárního panelu.