


ZHOTOVITEL: STAVOPROJEKT OLOMOUC a.s. Holická 568/31y, 779 00 OLOMOUC Telefon: 585531111, E-mail: info@stavoprojekt.cz IČO: 45192031, DIČ: CZ45192031			RAZÍTKO:		 STAVOPROJEKT OLOMOUC a.s.	
STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			ŘEDITEL: RNDr. Luděk Štastrný		MANAŽER PROJEKTU: PaedDr. Zoja Štastrná	
OBJEDNATEL: Správa kolejí a menz UP, Šmeralova 12, 771 00 Olomouc			HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: -		VEDOUCÍ PROJEKTANT: -	
MÍSTO STAVBY: VŠ kolej UP Olomouc tř. 17 Listopadu, č.p.1083, 771 00 Olomouc			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Yvona Hoppová		VYPRACOVAL: Ing. Yvona Hoppová	
PARCELA: st. 1364, 94/63 a 94/62, k.ú. Olomouc-město (710504)			KRAJ: Olomoucký		ZAK.ČÍSLO: 31-174/341 DATUM: 10/2019 FORMÁT: - MĚŘÍTKO: -	
ZAKÁZKA: Olomouc, VŠK, tř.17 Listopadu, opravy Olomouc, VŠK, tř.17 Listopadu, nový výtah						
ČÁST: ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			ČÁST: D.1.1			
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA - VÝTAH			ČÍSLO VÝKRESU: a01.2			

STAVOPROJEKT OLOMOUC a. s.
Holická 568/31y, 779 00 Olomouc
Profesionální partner ve výstavbě
IČ: 451 92 031
Tel.: +420 585 531 111
www.stavoprojekt.cz

D.1.1.a01.2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dílčí část: VÝTAH

ZAKÁZKA: Olomouc, VŠK, Tř. 17 Listopadu, opravy
Olomouc, VŠK, Tř. 17 Listopadu, výtah

LOKALITA: k.ú. Olomouc - město, parc. č. st. 1364, 94/63 a 94/62
VŠ koleje UP v Olomouci, tř.17. listopadu, č.p.1083,
771 00 Olomouc

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

ČÁST: D1.1. Architektonické a stavebně technické řešení

OBJEDNATEL: Univerzita Palackého v Olomouci
Správa kolejí a menz
Šmeralova 12, Olomouc 771 11

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 31-174/341

DATUM: 12/2019 revize 04/2020



Technická zpráva

a) účel objektu

Předmětem projektové dokumentace je přístavba venkovního evakuačního výtahu u stávajícího severního štítu (v ulici Šmeralova) u vysokoškolských kolejí tř. 17 Listopadu.

b) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

➤ všeobecně

V rámci navržených oprav a stavebních úprav objektu kolejí je řešena i přístavba evakuačního výtahu sloužící pro obyvatele kolejí. Tato dílčí TZ se vztahuje právě k přístavbě výtahu vč. nezbytných souvisejících stavebních úprav (opravy a s nimi související stav. úpravy jsou popsány v další dílčí TZ).

Výtah má 7 stanic, a to venkovní stanici z terénu a vnitřní stanice v 1.-6.NP. Objekt evakuačního výtahu je ocelová nosná konstrukce s fasádním proskleným hliníkovým sloupko – příčnickovým systémem. Členění fasádního opláštění bylo přizpůsobeno stávajícím rastrům zaskleným fasádním stěnám schodišťových prostorů objektu kolejí.

➤ současný stav – popis objektu jakožto celku

Objekt kolejí je stávající samostatně stojící, podsklepený objekt, který má 7 nadzemních podlaží. Objekt je v 1.NP spojovací chodbou propojen s menzou a s dalším objektem vysokoškolských kolejí.

V přízemí kolejí je recepce, vstupní hala, pokoje, bytové jednotky pedagogických pracovníků a pokoje studentů se sociálním a hygienickým zázemím. V dalších patrech jsou pokoje studentů se sociálním a hygienickým zázemím. V 7.NP byl dříve půdní prostor, jenž byl již dříve z větší části upraven na půdní vestavbu a na obou koncích jsou zbytkové půdy.

Půdorysný tvar objektu vysokoškolských kolejí je obdélníkového tvaru o půdorysném rozměru 78,20x15m. Podlaží objektu jsou řešena jako trojtrakt s vestavěnými schodišti a výtahy.

Nosné obvodové a střední zdivo objektu je cihelné šířek 300 - 450 mm. Stropní konstrukce jsou železobetonové. Stávající střecha kolejí je valbová se zděným podélným vikýřem půdní vestavby na obou stranách (souběžným s třídou 17. listopadu). Na obou koncích stávajícího 7.NP jsou zbytkové půdy. Ve zbytkových půdách jsou navrženy půdní vestavby ubytovacích jednotek, jenž jsou řešeny již povolenou samostatnou projektovou dokumentací "Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí". Konstrukce krovy střechy je dřevěná stolice se středovou a vrcholovou vaznicí. Prvky krovy jsou v dobrém stavu. Stávající střešní krytina kolejí je profilovaný hliníkový plech na latě. Objekt kolejí má kontaktní tepelně izolační fasádu. Okna, dveře a prosklené balkónové sestavy jsou plastové s tepelně izolačním zasklením. Schodišťové prostory mají ocelové prosklené stěny. Venkovní schodiště jsou železobetonová. Zábradlí jsou ocelové s nátěrem.

Dešťové svody ze střechy kolejí jsou z pozinkovaného plechu. Dešťové vody jsou přípojkami svedeny do dešťové kanalizace, jejímž správcem je Moravská vodárenská, a.s.

Objekt není řešen pro užívání pro pobyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stávající vnitřní výtahy vedou do 7.NP. Pro ubytování studentů s omezenou možností pohybu slouží a je vyhrazeno jiné ubytovací zařízení UP v Olomouci.

Dopravní infrastruktura zůstává stávající, nemění se.

Hlavní stávající vstupy se nemění. Parkování je zajištěno v stávajícím areálu kolejí.

➤ **navržený stav**

Předmětem projektové dokumentace je přístavba evakuačního výtahu sloužící pro obyvatele kolejí. Stavba evakuačního výtahu je součástí komplexních úprav, vedoucí ke zlepšení uživatelského komfortu ubytovaných studentů (viz samostatná TZ).

Umístění přístavby výtahu je u štítové fasády objektu v ulici Šmeralova u venkovního předloženého schodiště a nahoru pokračujícího pásu stávajících lodžii s plastovými prosklenými stěnami v 2.-6.podlaží. Lodžie jsou přístupné z centrálních chodeb objektu. Současný kontaktní zateplovací systém ve vnitřním prostoru a rozsahu budoucího výtahu bude odstraněn.

Navržený výtah má 7 stanic, venkovní stanici, ze stávajícího upraveného terénu a dále vnitřní stanice ve 1.- 6.NP. Nosná konstrukce výtahu je ocelový systémový prostorový rám z ocelových profilů - viz PS 01 VÝTAH.. Tato konstrukce bude osazena do železobetonové prohlubně základů.

V návaznosti na základovou železobetonovou k-ci je ocelová nosná konstrukce šachty odsunuta od stěn objektu (bez TI) . Tato vzdálenost bude překlenuta ocelovým prvkem "můstkem" kotveným ke stropní konstrukci lodžii. Tento ocelový podpěrný prvek podlahy nástupišť a sdk příček bude opláštěn sádkokartonem s požární odolností dle PBR.

Přístup k vnitřním šachetním dveřím bude vždy z centrální chodby. Jelikož součástí souvisejících oprav kolejí jsou i vnitřní opravy chodeb kolejí včetně nového akustického minerální rastrový podhledu s vestavěnými svítidly, bude nutné ukončit u šachetních dveří podhled v souladu s protipožárními předpisy a technologickými postupy požárního SDK.

Výtahová šachta je opláštěna fasádním proskleným hliníkovým sloupko – příčnickovým systémem. Před realizací je nezbytně předložit k odsouhlasení dílenskou dokumentaci daného systému a dále vzorek řešení tohoto systému. Rastr fasádního opláštění je přizpůsoben stávajícím proskleným stěnám schodišťových prostorů v uliční fasádě tř. 17.listopadu.

Střecha výtahové šachty navazuje na střechy půdy kolejí. U této půdy bude souběžně s výstavbou výtahu prováděna realizace půdní vestavby – bytových jednotek – viz projektová dokumentace "Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí". Střecha výtahové šachty musí být prováděna v návaznosti právě na výstavbu půdních vestaveb. V místě střechy výtahové šachty je v rámci půdní vestavby navržen vikýř a bude nutná úprava této části střechy dle reálného stavu.

Dešťové vody ze střechy výtahu budou svedeny do dešťového žlabu střechy nad objektem kolejí, který rovněž v rámci půdní vestavby je navržen k výměně.

V místě navrženého výtahu vede přípojka dešťové kanalizace a proto je součástí projektu také přeložka této přípojky.

➤ **řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešení přístupu objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bude do objektu kolejí právě vybudováním výtahu nově umožněno.

Objekt kolejí ale není přímo určen pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace, jelikož v rámci ubytovacích kapacit univerzity je pro tyto osoby určeno ubytování v jiném objektu Správy kolejí a menz.

c) stavební řešení, konstrukční a materiálové řešení

1. Výkopy

Výkop pro konstrukci dolního pojezdu bude přehlouben o 500 mm s tím, že na dně bude proveden hutněný štěrkový homogenizační polštář, který bude proveden ve dvou vrstvách o celkové mocnosti 400 mm. Hutněn bude tak, aby na povrchu bylo dosaženo parametrů zhutnění $E_{def2} \geq 50 \text{ MPa}$, a $I_d \geq 0,7$. Tento štěrkový polštář bude ležet na geotextilí a jejím odvodněním v trativodu – perforované troubě DN 150. Podkladní rostlý terén bude vyspádován dle projektové dokumentace.

Základová spára nového výtahu se nachází v hloubce cca 2,0 m, tedy dle informací a výsledků předchozích geotechnikách průzkumů v blízkém okolí se základová spára nachází nad úrovní hladiny podzemní vody. Úroveň podzemní vody v průběhu roku kolísá v závislosti na množství atmosférických srážek a ročního období, proto v případě, že se v základové spáře objeví voda, bude přizván geotechnik, který stanoví nezbytná opatření. Pokud bude nezbytně nutné provést o přehodnocení projektovaného řešení, bude přizván statik, který ve spolupráci s projektantem navrhne další opatření.

2. Založení

Ocelová konstrukce šachty je uložena do železobetonové konstrukce spodního dojezdu. Konstrukce dojezdu je založena na spodní základové desce z betonu C30/37-XC3, max. průsak 60 mm. Vyztužení B500B bude provedeno dle části D.1.2 Stavebně konstrukční části. Základový pás bude ležet na vrstvě z podkladního betonu typu C8/C10 O tl. 100 mm.

Vrchní lic železobetonové prohlubně dojezdu musí být z důvodu osazení fasádního opláštění zkoordinován a odsouhlasen s vybraným dodavatelem fasádního opláštění.

Před provedením vyztužení železobetonového dojezdu bude položen zemnicí pásek – detailněji viz část **D.1.4.f Silnoproudá elektrotechnika.**

3. Vnitřní svislé nenosné konstrukce

Nové příčky vnitřní – stěnová konstrukce přechodu mezi stávajícím objektem a nosnou konstrukcí výtahové šachty a nadpraží u vnitřních výtahových dveří je navržena systémová příčka o tl. 125 mm - stěna s kovovou podkonstrukcí s jednoduchým opláštěním. Požární odolnost EI 30. Dutina v příčce je vyplněná izolačním materiálem ze skelného vlákna o tl. 75 mm. Opláštění bude provedeno z protipožárních, tvrzených, impregnovaných desek o tl. 12,5, dle ČSN EN 520: DF H2IR, třída reakce na oheň dle ČSN EN 13501: A2-S1,D0

Dozdívká v chodbě u výtahové šachty o tl. 250 mm je navržena z autoklávovaných tvárnic na systémovou maltu ve výšce od podlahy ke stropu.

Styk stávajících konstrukcí s novými příčkami bude řešen pomocí kotevních prvků pro daný typ zdiva v souladu s doporučeným technickým postupem výrobce zdícího materiálu.

4. Ocelové prvky

Mezi chodbou a nástupem do výtahu je přechod vytvořen pomocí ocelových podpěrných konstrukcí "spojovacích můstků" z pochozím plechem a se skladbou s vinylovou nášlapnou vrstvou. Můstky jsou navrženy svařované z ocelových profilů a plechu. Navržená ocel min. S235, v případě uzavřených profilů i větší. Kotvení těchto prvků do železobetonové konstrukce bude provedeno pomocí závitových tyčí lepených do konstrukce.

Na horní ploše ocelové konstrukce výtahové šachty bude osazen svařenec tvořící spádovou vrstvu z ocelových profilů. Tento "svařenec" bude pomocí svarů kotven k ocelové konstrukci výtahové šachty. Na tento ocelový prvek bude kotvena trapézový plech CB 135/310 o tl. 0,75 mm - nosná vrstva systémového střešního souvrství. Tento trapézový plech bude v každé "vlně" přivařen průvarkovými svary přes podložky.

Navržená ocel min. S235, v případě uzavřených profilů i větší.

Vše výše uvedené - detailněji v části D.1.2 – Stavebně konstrukční části.

Montážní nosník výtahu je také součástí D.1.2 – Stavebně konstrukční části.

Ocelové prvky budou opatřeny základním nátěrem ve dvou vrstvách a finálním stříbrošedým barevným nátěrem.

Nosná ocelová konstrukce výťahové šachty je součástí provozního souboru PS 01 výťah.

Také nosná ocelová konstrukce bude natřena 2x základním nátěrem a finálním barevným nátěrem – barvy stříbrošedé (bude před finálním nátěrem vyvzorkováno).

5. Výplně otvorů – dveře, prosklené stěny

Pro venkovní prosklené opláštění venkovního výťahu je navržen systém prosklené fasády ve sloupko - příčkovém provedení, zvenku s viditelnými AL krycími lištami pohledové šířky 50 mm. Stěny fasádního opláštění výťahu jsou členěny dle pohledů a půdorysů projektové dokumentace. Zasklení je navrženo izolačním dvojsklem (viz podrobnější popis níže).

Fasádní opláštění je navrženo v jednoduchém rastru – výškově pravidelně se opakujících užších a širších pásů viz projektová dokumentace. Půdorysně jednotlivé strany opláštění budou fasádním profilem ve středu rozděleny. První fasádní profil (směrem od objektu) – fasádní profil - sloupek bude osazen u stávajícího objektu a bude pohledově viditelný. Pohledová venkovní strana tohoto sloupku bude lícovat s ukončující stranou současného kontaktního systému. Od toho sloupku k obvodovému zdivu bude provedeno neprůhledné opláštění – součást fasádního opláštění (stejný případ i na druhé straně).

Jak je již výše uvedeno, zhotovitel předloží dílenskou dokumentaci a vzorek systémového řešení dodavatele venkovního opláštění.

U venkovního vstupu do výťahu bude provedeno i vnitřní opláštění (zavětrí) k šachtovým dveřím (součást dodávky výťahu).

V místě vstupu nad šachtovými dveřmi (součástí dodávky výťahu) je osazena prosklená stříška nad vchodem, která je pomocí systémových kotev uchycena do svislých AL profilů opláštění výťahové šachty – součást dodávky fasády.

Odvětrání výťahové šachty o ploše 0,106 m² bude pomocí ventilačních žaluzií (budou vzorkovány) jenž jsou součástí fasády, žaluzie jsou umístěné pod neprůhlednými obvodovými fasádními panely v místě atiky. Tyto fasádní neprůhledné panely jsou fasádní neprůhledné systémové panely – zvenku jednoduché sklo smaltované kalené v odstínu RAL (odstín bude upřesněn po předložení vzorků fasádního opláštění konkrétním dodavatelem), uprostřed tepelná izolace minerální vatou, zevnitř pozinkovaný plech – celá tato skladba je uzavřena do panelu o celkové tl. cca. 150 mm.

Prosklené opláštění výťahu je navrženo tak, že svislé nosné i vodorovné AL profily jsou osazeny a před nosnou ocelovou k-ci výťahové šachty, ke které jsou systémově kotveny (viz. část D.1.1.b.20) v rastru a rozměrech dle výkresů v PD. Dimenze AL profilů opláštění bude navržena na základě výpočtového programu. Osazení a kotvení AL profilů bude dle systémových a konstrukčních detailů fasádního systému.

Provedení rohů 90° prosklené výťahové šachty je ve standardním provedení (viz část D.1.1.b.20), detail provedení v místě atiky je dle systémových detailů (viz část D.1.1.b.20).

Povrchová úprava AL profilů oken a dveří:

Povrchová úprava AL profilů práškovou vypalovací barvou v odstínu RAL - barva světlá stříbrošedá. Bude upřesněna po předložení vzorků.

Druh a parametry zasklení :

Pro zasklení prosklených AL stěn a oken je navrženo izolační 2-sklo s výplní z inertního plynu (argon) s koeficientem $U_g=1,1$ W/m².

Zasklení je navrženo tak, že je ze strany interiéru (popř. exteriéru) doplněno bezpečnostním sklem vrstveným VSG, za účelem splnění požadavku ochrany proti poranění osob při zvýšeném pohybu osob.

Detailní složení vč. dimenze jednotlivých tabulí skla budou stanoveny dodavatelem zasklení, vlastnosti vč. zabarvení izolačního 2-skla a také požadavku na bezpečnost budou upřesněny po předložení vzorků zasklení a odsouhlasením investorem i projektantem.

Kování a příslušenství:

Kování bude systémové vč. systémových komponentů. Typově a povrchová úprava (systémová, nerez matná broušená). Vše bude upřesněno po předložení vzorků.

Upozornění:

Před vlastní realizací výplní otvorů dodavatelskou firmou je nutné uvedený „způsob technického řešení“ aplikovat na konkrétní podmínky na stavbě vč. ověření dimenze AL profilů (sloupků, příček, rámu a křídel) statickým výpočtem autorizovaného statika. Veškeré provedení detailů, napojení na stavební těleso a okolní konstrukce, kotvení a provedení izolací proti vlhkosti vč. napojení kotvicích prvků a oplechování, je nutné provést dle ČSN 74 6077 (okna a vnější dveře-požadavky na zabudování) v souladu se systémovými a konstrukčními detaily k uvedeným konstrukcím výplní otvorů..

Součástí fasádního opláštění (nutno uvažovat již v průběhu přípravy):

Otopný odporový drát pod prahem dveří (zabránění zamrznutí vody ve vodicích drážkách dveří).

Prostředí pro vnější ovládací tlačítka dle ČSN EN 81-20: normální s teplotou v rozmezí +5 až +40° C (zateplená skříňka).

Dodavatel fasádního opláštění dodrží výše uvedené požadavky a vč. požadavku, aby před realizací předložil ke schválení dílenskou dokumentaci včetně detailů kotvení atd. a dodá požadované vzorky. Zajistí si koordinaci s zhotovitelem železobetonové prohlubně, dodavatelem provozního souboru PS 01 Výťah, dodavatelem střechy (včetně klempířských prvků) a okolních stavebních prací.

6. Skladba střechy nad výtahovou šachtou:

Střešní souvrství nad výtahovou šachtou je navrženo jako systémová, jednoplášťová střecha ležící na ocelovém svařenci kotvena na ocelové konstrukci (součástí dodávky výtahů) viz část D.1.2. Toto střešní souvrství, musí vykazovat požární odolnost REI 30 DP1, Broof (t3) určená Požárně bezpečnostním řešením.

Atest střechy a včetně certifikát o proškolení o aplikaci těchto materiálů na protipožární požadavky budu doloženo ke kolaudačnímu řízení.

Realizace střechy výtahové šachty bude probíhat musí být zkoordinováno se současně probíhající stavbou "Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí".

Skladba střešního souvrství je tato :

- hydroizolační vrstva fólie z PVC-P mechanicky kotvena tl.1,5 mm
- separační vrstva – sklovláknitá netkaná textilie
- tepelně izolační vrstva – kombinovaný izolant, desky z minerální vlny 2x30mm+desky z pěnového polystyrénu 2x120 mm
- parotěsnicí vrstva – fólie z polyethylenu
- trapézový plech TR 150/280/0,75 mm

- ocelové nosné prvky položené na ocel. kci šachty – tvořící spád

Dodavatel střechy dodrží výše uvedené požadavky a provede koordinaci s dodavatelem fasádního opláštění a dodavatelem výtahové šachty.

Dále realizace střechy výtahové šachty musí probíhat koordinovaně s vestavbou „Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí“.

7. Podlahy a nášlapné podlahové vrstvy

Navržená podlaha chodby má nášlapnou vrstvu z homogenního vinylu s fabiony.

Typ a výška vytažení – viz Skladby stavebních konstrukcí. Kladení a lepení podlahoviny bude prováděno podle technologických postupů výrobce.

8. Úpravy povrchů - vnitřní

Na zděných konstrukcích budou provedeny vápenocementové jednovrstvé omítky s otěruvzdorným nátěrem, na SDK konstrukcích bude provedena penetrace s otěruvzdorným nátěrem.

Nátěry/malby - Jedná se o nátěry vnitřních stěn a stropů kromě stěn s obklady. Nátěr bude jako otěruvzdorný přetíratelný, propustný pro vodní páry, s hedvábným leskem (ekvivalentní dif. tloušťka sd = 0,05 m). Barevné řešení bude vzorkováno v souladu s barevným řešením oprav chodeb (viz samostatná dílčí TZ a část Materiálové a barevné řešení).

Omítky standardní - Jedná se o standardní vápenocementové omítky aplikované v celkové tl. cca 15 mm, které jsou vyráběny jako suché omítkové směsi pro stojní zpracování. Příprava podkladu a zpracování bude probíhat dle technologických předpisů výrobce.

9. Podhledy

Podhled - jedná se o nový minerální kazetový podhled v chodbách – specifikace v Skladbách stavebních konstrukcí - součást oprav objektu kolejí tř. 17. listopadu.

10. Klempířské výrobky

Střešní žlab u nové střechy výtahu je navržen z pozinkovaného plechu, natřen systémovou barvou stříbrošedou. Tento střešní žlab se napojí do opravovaného žlabu v rámci půdní vestavby – bytových jednotek viz PD „Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí“.

Bližší specifikace rozměry apod. jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

Dodavatel klempířských prvků zajistí koordinaci svých prací s vybraným dodavatelem fasády a dodrží systémové řešení oplechování vystupujících atik fasádních panelů.

Realizace střechy výtahové šachty včetně klempířských prvků musí být zkoordinováno v rámci realizace projektu s názvem „Olomouc, VSK, SKM, vestavba kolejí“.

11. Řešení venkovních úprav

Venkovní úpravy zahrnují opravu okolní zdlážděné plochy po provedených stavebních pracích.

Bližší specifikace rozměry apod. jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

➤ bourací práce a přípravné práce

Všeobecně :

- při realizaci rozvodů UT, ZI, EL apod. viz výkresy jednotlivých profesí,
- vytvoření prostupů, drážek a nik ve stěnových konstrukcích pro nové zařízení a rozvody instalací, vytvoření prostupů stropními konstrukcemi,

- úpravy vyplývající z řešení technického zařízení stavby (např. drážky pro napojení zařizovacích předmětů a elektrorozvodů apod.) jsou součástí bouracích prací,
- práce budou prováděny dle technologických postupů zpracovaných dodavatelem stavby na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bouraných konstrukcí a případného statického posouzení. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré bezpečnostní předpisy a dále dodržet podmínky pro ochranu životního prostředí (hluknost, prašnost, likvidace odpadů apod.),

Zpracování technologického postupu prací je součástí dodavatelské dokumentace.

Postup při bouracích činnostech

1. provedení přeložky dešťové přípojky,
2. odstranění železobetonového schodiště včetně základů,
3. v prostoru výtahové šachty odstranění kontaktního zateplovacího systému, zábradlí, podlahového souvrství s keramickou dlažbou a keramického soklu,
4. odstranění plastových prosklených stěn z bezpečnostních důvodů bude provedeno co nejpozději.

➤ **Požárně bezpečnostní řešení**

Vybraný zhotovitel a dodavatel stavebních prací a prvků musí dodržet požadavky v dokumentaci přiloženého Požárně bezpečnostního řešení.

PS 01 výtah

Všobecně:

Provozní soubor PS 01 obsahuje jak technologii výtahu, tak i návrh nosné ocelové konstrukce včetně statické posouzení. Detailněji viz část PS 01 VÝTAH.

Technologii výtahu bude napojen na akumulátorový záložní zdroj v suterénu v místnosti č. 0.18 s hlavním rozvaděčem. Tlačítka Total stop a Central stop nyní nejsou a budou umístěné v hlavním vstupu do budovy, v zádveří místnost č.1.35.

Vybavení výtahu i kabiny bude v souladu s vyhláškou 398/ 2009 Sb. o přepravě osob s omezenou pohybu a orientace.

Technická specifikace výtahu :

Typ výtahu: osobní, počet osob max. 9

Pohon: trakční, bez strojovny

Nosnost: 675 kg

Jmenovitá rychlost: 1,0 m/s

Evakuační výtah: **ano**

Strojovna : není, pohon umístěn v horní části výtahové šachty

Šachta: ocelová konstrukce

Šířka: 1610

Hloubka: 1940

Prohlubeň: 960 mm

Horní přejezd (výška od čisté podlahy horní stanice pod strop šachty) : 2900 mm

Zdvih: 15 600 mm

Požární odolnost: není požadována

Šachetní dveře u vnitřních stanic (1.NP-6.NP):

Rozměry stavebního otvoru (šířka x výška): 1180 x 2220 mm

Typ otvírání: automatické 2-dílné stranové classic

Povrchová úprava křídel: celoprosklené bezpečnostním sklem, zneprůhledňující fólie – potisk, barva potisku bude upřesněna

Povrchová úprava rámu: nerez brus

Požární odolnost: min. EW 15 DP1

Šachetní dveře u venkovní stanice:

Rozměry stavebního otvoru (šířka x výška): 1180 x 2220 mm – nutno zkoordinovat s dodavatelem výtahu

Typ otvírání: automatické 2-dílné stranové classic

Rozměry stavebního otvoru (šířka x výška): 1180 x 2220 mm (bez sdk opláštění ostění)

Povrchová úprava křídel: zateplené, prosklené bezpečnostním sklem

Povrchová úprava rámu: nerez brus

Požární odolnost: min. EW 15 DP1

Kabina (klec):

Světlá šířka klece :1190 mm

Světlá hloubka :1400 mm

Světlá výška klece : 2139 mm

Typ: průchozí

Stěny kabiny : při pohledu z exteriéru (z ulice Šmeralova):

- venkovní boční levá stěna – celoprosklená, bezpečnostní sklo se svislým pásem pro umístění ovládacích prvků (pohled z výtahu na tř.17 Listopadu)
- venkovní čelní stěna s dveřmi viz – plná stěna, nerez brus
- venkovní boční pravá stěna – celoprosklená, bezpečnostní sklo (pohled z výtahu směrem ke Šmeralovým kolejím, směr řeka Morava)

Kabinové dveře:

Rozměry (světlá šířka x světlá výška): 900 x 2000 mm

Povrchová úprava křídel: celoprosklené bezpečnostním sklem,

Povrchová úprava rámu: nerez brus

Strop: led osvětlení

Podlaha : protiskluzová – vinyl , typ bude upřesněn

Osvětlení: LED

Vybavení : včetně al prahu, ovládací panel – nerez, univerzální dorozumívací zařízení – GSM, polohová a směrová signalizace v kabině, signalizace přetížení, madlo na boční straně kabiny, hlasový modul. Vybavení výtahu i kabiny bude v souladu s vyhláškou 398/ 2009 Sb. o přepravě osob s omezenou pohybu a orientace.

Umístění signalizace v rámu dveří.

Základní údaje:

nový výtah	
druh	elektrický trakční pásový
nosnost	675
jmen. rychlost	1
pohon	bezpřevodový stroj

stanic / nástupišť	7/7
skupinové řízení	ne
elektrická instalace	
napájecí síť	3 PEN, 400V, 50Hz / TN-S
přívod k výtahu	Horní stanice
hl. jistič přívodu	Horní stanice
osvětlení šachty	nové
osvět. strojovny	bez strojovny
rozdávěč výtahu	v rámu horních šachetních dveří
pevná instalace	v kabelových kanálech
vlečné kabely	ploché PVC
strojovna	
umístění	bez strojovny
materiál	Ocelová konstrukce
šachta	
rozměr	1610x1940 mm
umístění	v exteriéru, u obvodové zdi objektu
materiál stěn	ocelová k-ce + dutina + fasádní opláštění
klec + klecové ovladače	
rozměr	1100x1400 mm
plocha	1,54 m ²
stěny	kovová konstrukce + obklad
podlaha	dřevěná + vinyl
klecové dveře	teleskopické pravé
rám	ohýbaný plechový profil
ukazatel polohy	ano
směrové šipky	ano
kotvení vodičů	ocelovými vzpěrami
protiváha	
rám	ohýbaný plechový profil
výplň	ocel
ohrazení	v prohlubni
šachetní dveře + ovladače	
rozměr	900x2000 mm
typ	teleskopické pravé
ukazatel polohy	ve všech stanicích
směrové šipky	ve všech stanicích

Řešení výtahu dle platných předpisů a vyhlášek viz část PS.01 VÝTAH:

Použití vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozd. předpisů:

(Při provádění udržovacích prací, změn staveb a změn v užívání staveb by měla být respektována ustanovení této vyhlášky, pokud to rozměry šachet výtahů umožňují).

článek	požadavek	použití
čl. 1.1.2	Součinitel smykového tření min. 0,5	X
čl. 3.1.1	Volná plocha před nástupními místy min. 1500 x 1500 mm	X
čl. 3.1.2	Typ dveří - samočinné, vodorovně posuvné	X
čl. 3.1.3	Sklopné sedátko v kleci musí být v dosahu ovladačů	X
čl. 3.1.2	Rozměr klece u změn staveb min. 1000 x 1250 mm	X

čl. 3.1.2	Šířka dveří u změn staveb min. 800 mm	X
čl. 3.2.1	Ovladače výtahu vyčnívají min. 1 mm nad okoli.	X
čl. 3.2.1	- reliéfní značky vystouplé o min.0,8mm, kontrastující s pozadím - velikost (výška) reliéfu 15-40 mm	X
čl. 3.2.1	Ovladače výtahu mají Braillovy znak na pravé straně (nepožadováno na klávesnicové kombinaci)	X
čl. 3.2.2	Požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci v kleci výtahu i ve stanicích	X
čl. 3.2.3	Tam, kde před vstupem do klece výtah signalizuje příští směr jízdy, musí být hlásič pater	X
čl. 3.3	Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci musí umožňovat indukční poslech	X

Použití normy ČSN EN 81-70

Přístupnost výtahů včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace :

článek	požadavek	použití
čl.5.2.1	Madlo alespoň na jedné stěně klece - průměr 35-45mm - minimální rádius 10 mm - volná vzdálenost od stěny min. 35 mm - výška horní hrany části pro uchopení = 900 ± 25 mm	X
čl.5.2.3	Zrcadlo v kleci ke sledování překážky při otáčení ven z klece	X
čl.5.3.3	Přesnost zastavení klece musí být max. ± 10 mm	X
čl.5.3.3	Přesnost vyrovnávání musí být max. ± 20 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Plocha činné části ovladače min. 490 mm ²	X
5.4.2.5 Tab.2.	Minimální rozměr činné části ovladače kružnice 20 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Ovládací síla 2,5 až 5 N	X
5.4.2.5 Tab.2.	Potvrzení činnosti (potvrzení přijetí volby)	X
5.4.2.5 Tab.2.	Potvrzení záznamu viditelným a akustickým signálem	X
5.4.2.5 Tab.2.	Osa tlačítek ovladačů v kleci je 900 - 1200 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Osa tlačítek ovladačů na nástupištích je 900 - 1100 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Čelní plocha ovladačové kombinace barevně odlišná od okolí	X
5.4.2.5 Tab.2.	Tlačítko hlavní stanice vyčnívá 5 ± 1 mm nad ostatní ovladači (přednostně zelené barvy)	X
5.4.2.5 Tab.2.	Vzdálenost mezi skupinou ovládačů stanic a další skupinou ovládačů v kleci musí být minimálně dvojnásobná	X
5.4.2.5 Tab.2.	Minimální vodorovná vzdálenost osy tlačítka od rohu nejbližší stěny v kleci = 400 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Minimální vodorovná vzdálenost osy tlačítka od rohu nejbližší stěny na nástupištích = 500 mm	X
5.4.3.1	Po stlačení ovladače zazní zvukový signál min. 45 dB	X
5.4.3.2	Tam, kde řídicí systém signalizuje budoucí směr jízdy, musí být v nástupištích směrové šipky (povinné dle ČSN EN 81-1) - ve výšce 1,8 až 2,5 m. - výška šipek min. 40 mm - rozsvícení doprovází zvukový signál jiný pro směr dolů/nahoru	X
5.4.3.3	Požadavky 5.4.3.2 mohou být u samostatného výtahu splněny zařízením v kleci viditelným a slyšitelným z nástupiště	X
5.4.4.1	Signalizace polohy v kleci musí - být ve výšce 1,6-1,8 m - mít výšku 30 až 60 mm - barevně kontrastovat s okolím	X

Níže uvedené parametry výtahu včetně požadavků na strojní část budou dodavatelem výtahu dodrženy a budou předloženy k odsouhlasení dílenskou dokumentací. Výroba a dodávka výtahu musí být zkoordinován s konkrétním systémovým řešením fasádního opláštění.

Vybavení výtahu i kabiny bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o přepravě osob s omezenou pohybu a orientace.

d) kapacity, užítkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění

Kapacity: venkovní evakuační výtah, pásový trakční osobní výtah pro max. 9 osob, 7 nástupních stanic

Zastavěná plocha výtahu: 6,04 m²

Obestavěné prostor výtahu: 123,70 m³

Orientace, osvětlení a oslunění: jedná se o přístavbu k objektu

e) vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Vliv produkce odpadů – odpady budou vznikat při stavbě a při provozu. původce odpadů bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., ve znění pozd. předpisů s nimi nakládat, a to podle jejich vlastností. Zhotovitel bude shromažďovat tříděné podle druhů a kategorií a zabezpečí je proti nežádoucímu úniku. Odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou nebo firmou.

Budou dodržena všechna opatření v souladu s legislativou na úseku odpadového hospodářství – nejsou tudíž předpokládány žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Objekt záměru nebude mít negativní vliv na povrchové ani podzemní vody, zanedbatelné vlivy budou i na ekosystémy, flóru a faunu.

f) dopravní řešení

Stávající řešení zůstává nezměněno.

g) ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Ochrana proti vnějším vlivům

Vzhledem k tomu, že se jedná o přístavbu již stávající budovy – není součástí dokumentace.

Protiradonová opatření

Vzhledem k tomu, že se jedná o objekt výtahu (nejedná se obytné prostory) - nejsou navržena žádná protiradonová opatření.

h) dodržení obecných požadavků na výstavbu

Dokumentace byla zpracována podle Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v účinném znění.

Olomouc, 10/2019 revize 04/2020

vypracovaly Ing. Yvona Hoppová,
Ing. Monika Knopová