

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D2a- Přípojka kanalizace.

Popis objektu: Zděný objekt vnitroblok v centru Olomouce v památkové zoně. Jedná se o blok vymezený ulicí Vančurovou, Kollárovým náměstím a třídou Svobody. Okolo objektu se nenachází žádná travnatá plocha. Jsou zde pouze komunikace a dlážděné chodníky.

Podlažnost: 1.PP- podzemí, 1.-4.NP. Projekt řeší 1.PP až 3.NP. 4.NP podkroví je stávající ubytovací zařízení, které bude pouze přepojeno na nové rozvody ZTI a zdroj tepla.

Podklad: architektonicko stavební řešení, průzkum na místě samém, dokumentace 4.NP z roku 1991.

Současný stav.

Zařízení je funkční většinou za svou životnosti. 4.np projekt řeší pouze jeho přepojení na nové rozvody.

Začátek: Hlavní vstupní šachta objektu Wavin D425 v chodníku. V případě nemožnosti umístění šachty od výstupu z objektu.

Vedení: nejkratší trasou do stoky BVIIIa4 – spojné šachty.

Ukončení: vodotěsné napojení cca 150mm nade dno stávající vstupní spojné šachty. Napojení bude do vodotěsného monolitického dna s vodotěsnou úpravou, které bude dle potřeby nadbetonováno. Tato stávající šachta z betonu na stoce bude kompletně stavebně upravena, zejména bude provedeno nové monolitické dno s napojeními hlavní stoky BT500/750mm a odbočných přípojek KT150-200mm.

Profil přípojky z objektu UPOL: DN200mm

Spád: 2%

Materiál: Potrubí z trub z kanalizační kameniny obetonované

Hlavní vstupní šachta plastová Wavin D425mm s pojezdným poklopem.

Uložení v zemi v paženém výkopu v nenamrzavém obsypu a zásypu hutněným štěrkopískem.

Uvedení povrchu do původního stavu. Vedení bude kopírovat stávající přípojku.

Závěr.

Dokumentace je řešena pro stavební řízení. Montáž, uvedení do provozu, revize, předání investorovi musí provádět odborná firma v souladu s montážními a bezpečnostními předpisy, platnými ČSN, ČSNEN a legislativou. Zásadně je nutno před veškerými pracemi vytýčit stávající vedení a tato chránit před poškozením a úzce spolupracovat se správcem sítí v souladu s ČSN 736005 a souvisejících tj. zejména požadavky správců sítí!!!

Seznam příloh

- 01. Technická zpráva
- 02. Situace
- 03. Podélný profil
- 04. Detaily

Vypracoval: Ing. Ivo Galík

06.2020.