

|       |            |                     |           |
|-------|------------|---------------------|-----------|
|       |            |                     |           |
| DATUM | VYPRACOVAL | POPIS OBSAHU REVIZE | Č. REVIZE |



Souřadnicový systém:  
Výškový systém:

S-JTSK  
Bpv

Název a stupeň projektu

## Archiv UP v Olomouci

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Datum zpracování projektu:

10/2019 | Kat. území:

Neředín | Zakázkové číslo GP:

8-019/116/04

Generální projektant



**ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.**

Tylova 1136/4; 772 00; Olomouc

tel.: 585 206 060; fax: 585 227 166

e-mail: alfaprojekt@alfaprojekt.com

IČ: 258 49 280

Architekt projektu

*Ing. Jaroslav Štěpán*

ING. ARCH. JAROSLAV ŠTĚPÁN

Manažer projektu

*Ing. František Babica*

ING. FRANTIŠEK BABICA

Hlavní inženýr projektu

*Ing. Petr Zachrdle*

ING. PETR ZACHRDLE

|                       |  |               |   |
|-----------------------|--|---------------|---|
| Zodpovědný projektant | Ing. Petr Staněk                         | Autorizace    | Zpracovatel části projektu<br><b>ALFAPROJEKT OLOMOUC, a.s.</b><br>Tylova 1136/4; 772 00; Olomouc<br>tel.: 585 206 060; fax: 585 227 166<br>e-mail: alfaprojekt@alfaprojekt.com<br>IČ: 258 49 280<br>Zakázkové číslo: 8-019/116/04 |
| Vypracoval            | Ing. Zdeněk Zetocha                      |               |   |
| Objekt/Soubor         | <b>IO01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b> |               | Formát: -xA4  |
| Část dokumentace      | -  |               | Měřítko: -  |
| Název přílohy         | TECHNICKÁ ZPRÁVA                         |               | Datum 1. vydání: 20.12.2019   |
|                       |  | Kód části     | Paré  |
|                       |  | <b>D.1.3</b>  |   |
|                       |  | Číslo přílohy |   |
|                       |  | <b>01.</b>    |   |

|            |             |            |               |           |           |
|------------|-------------|------------|---------------|-----------|-----------|
| Stupeň     | Objekt      | Část       | Číslo přílohy | Příloha   | Revize    |
| <b>DPS</b> | <b>IO01</b> | <b>KOM</b> | <b>01</b>     | <b>TZ</b> | <b>00</b> |

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**1. Obecně**

V rámci IO 01 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY dochází k provedení chodníku podél budovy a k vytvoření dlážděné parkovací plochy.

**2. Stavebně – technické řešení**

V rámci projektu je navržena parkovací plocha v západní části stavby a jeden dlážděný chodník vedoucí podél jižní fasády budovy Archívu.

**PARKOVIŠTĚ**

Je navržena nová parkovací plocha pro osobní vozidla. Je zde uvažováno 8 kolmých stání, z toho 1 stání slouží pro vozidla imobilních řidičů. Rozměry stání jsou dle ČSN 736056, délka stání 5,0m, šířka 2,5m. Pro invalidy 2,75m s manipulační plochou na chodníku.

Konstrukčně se jedná o dlážděnou vozovku, která bude provedena ze zatravněvací dlažby 20/20 cm, tl.8cm v přírodní barvě. Konstrukce vychází z TP 170 jako D1-D-3-V-PII. Budou provedeny zemní práce pro vytvoření zemní pláně. Z hlediska založení je nutné zajistit na zemní pláni konstrukce vozovky minimální hodnotu  $E_{def,2} = \min. 60$  MPa. Následně bude položena podsypná vrstva ze štěrkodrti 15cm a 20 cm. Betonová dlažba bude uložena na lože 4 cm ze směsi drobného drceného kameniva 0/5 mm.

Plocha bude lemovaná na straně zeleně betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 10cm, do betonu C20/25 FX4 s betonovou boční opěrrou. Na straně k vozovce bude betonový krajník 25/10 do betonu C20/25 FX4. V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm.

Vodorovné značení V10b, které je oddělením kolmých stání, bude řešeno řádkem dlažby v kontrastní barvě. Svislé značení vyhrazených stání bude doplňovat nátěr symbolu V10f.

Tyto plochy budou v příčném směru vodorovné a odvodnění dešťových vod je formou vsakování a následně do drenáží s trativodem, trubka DN 200, zajišťující převedení vod do společné retenční nádrže. Tato drenáž není součástí tohoto IO.

**DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK**

Chodník bude z betonové ploché dlažby 40/40/5 do drti, na jedné straně lemování betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením 12 cm – oddělení od vozovky. V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením 2 cm. Příčný sklon 2%. Šířka chodníku je 3,05 a 3,45m.

**3. Bourací práce**

V navázání na stávající stav bude provedeno odbourání úseků stávajících konstrukcí pro zajištění připojení. Bude provedeno napojení na stávající vozovku pomocí odřezání vozovky s přesahem 1,0m od nové hrany. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev.

Bude provedeno rozebrání dlažeb stávajících chodníků, bourání určených obrubníků, dále odtěžení stávajících podkladů. Budou odbourány drobné předměty jako dopravní značky, sloupky apod. Odbourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku.

**4. Zemní práce**

V prostoru stavby bude provedeno sejmutí ornice, která bude využita při konečných parkových úpravách a zbylá část bude deponována na místě, které určí orgány státní správy.

Dále budou provedeny zemní práce. Požadavek pro podloží pozemních komunikací je nosnost zeminy, naměřená statickou zatěžovací zkouškou s výsledkem pro vozovky minimálně  $E_{def,2} \min. 45$  MPa, lépe však 60 MPa z důvodů dosažení požadovaných hodnot  $E_{def,2}$  na nestmelených konstrukčních vrstvách, pro chodník 30MPa.

Dle IGP dokumentace Archív UP v Olomouci z roku 2016 od p. RNDr. Pavla Vavrdy, se v aktivní vrstvě budou nacházet zeminy, do podloží PK nevhodné. Uvažuje se tedy se sanací podloží.

## 01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Sanace (ve smyslu úpravy nevyhovujícího podloží dle CSN 736133) je řešena výkresově ve vzorových řezech.

Projekt navrhuje výměnu vrstvy 50 cm podloží pod konstrukcí vozovky, tedy v celé aktivní zóně, což je současně nejmenší vrstva úpravy podloží podle Tabulky 6 CSN 736133. Zemina bude odkopána a odvezena na skládku a nahrazena vhodnými zeminami, nejlépe nesoudržnými, například lomový kámen netříděný, betonový recyklát, apod. Od jemnozrnných zemin v podloží je navržena separační geotextilie.

V případě, že bude dodavatel navrhovat odlišný způsob úpravy podloží (například zlepšením zemin hydraulickými pojivy) je toto možno za dodržení všech navrhovaných parametrů i platných ČSN a TP.

Obdobná úprava podloží je navržena pod chodníky a to ve vrstvě 20 cm.

Další zemní práce uvažovány jako zásypy po provedení sanace a konstrukčních vrstev.

Ozelenění a navezení vrstvy ornice na volné plochy po dokončení stavebních konstrukcí není součástí tohoto IO.

Veškeré zemní práce mohou být prováděny až po vytyčení všech podzemních sítí!!!

### 5. Konstrukční skladby

Jsou uvedeny ve výkresové části – 03. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

### 6. Odvodnění

Dešťové vody budou sváděny příčným a podélným sklonem do terénu nebo na zatravněvací dlažbu parkovací plochy.

Podloží bude odvodněno sklonem zemní pláně – min 3% do navržené drenáže – drenáž není součástí tohoto IO.

### 7. Dopravní značení

Bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení dle návrhu v příloze 02. SITUACE.

Projekt obsahuje dopravní značení, řešící vyhrazení parkovacích stání pro osoby s pohybovým postižením. Toto stání je zde 1 a bude proveden nátěr symbolu V10f a svislé dopravní značení IP12+O1.

Svislé značky budou řešeny v základní velikosti, budou provedeny z profilovaného Al plechu s reflexní fólií na typovém sloupku.

Vodorovné značení V10b oddělení kolmých stání bude řešeno barevnou skladbou dlažby.

Zemní práce může dodavatel zahájit pouze po vytyčení všech podzemních sítí!!!

V Olomouci 12/2019

ing. Zdeněk Zetocha